

УТВЕРЖДАЮ
Директор частного
образовательного учреждения
дополнительного профессионального
образования «Учебный центр «Псков»



« 11 »  2021 г.



**Учебный план и программа
Дополнительного профессионального образования
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния
автотранспортных средств»**

Г.Псков
2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Пояснительная записка.....	3
2	Планируемые результаты обучения	5
3	Учебный план.....	8
4	Тематический план и содержание программы.....	9
5	Организационно-методические и материально-технические условия обучения.....	19
6	Оценка результатов обучения	20
7	Перечень используемых нормативных актов, учебных изданий, интернет- ресурсов, дополнительной литературы.....	21
8	Экзаменационные билеты.....	25

Пояснительная записка

Программа составлена на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса РФ от 31.07.2020г. № 282, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки № 383 от 22.04.2014г. по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», в соответствии с методическими рекомендациями по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов, утвержденных Минобрнауки РФ 22.01.15 №ДЛ-1/0,5вн) и письма от 22.04.15г., №ВК-1032/06.

Структура программы включает в себя: цель, планируемые результаты обучения, учебный план, тематический план, организационно-методические и материально-технические условия, формы итоговой аттестации, перечень литературы и нормативных актов, экзаменационные билеты

Цель обучения – профессиональная переподготовка специалистов в области контроля технического состояния автотранспортных средств, в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач.

Требования к слушателю при приеме на обучение:

Наличие среднего профессионального или высшего образования, возраст не моложе 18 лет, отсутствие медицинских противопоказаний по данной специальности.

Продолжительность обучения по программе определяется учебным планом и составляет 276 часов/ 7нед./1,6мес.

Форма обучения: очная, очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме и успешно прошедшим итоговую аттестацию выдается документ о квалификации – диплом о профессиональной подготовке.

2. Планируемые результаты обучения:

В результате освоения программы обучающийся должен:

Уметь:

-контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а так же после технического обслуживания и ремонта, а также перед выпуском на линию

-осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

-оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

-обеспечить соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов ;

-организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Знать:

-нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

-нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

-устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правил эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных устройств для пассажиров их числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

-технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

-основы транспортного и трудового законодательства;

- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;
- виды аварийных ситуаций, причины их возникновения и способы предупреждения и устранения;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- правила внутреннего трудового распорядка организации.

В результате освоения программы обучающемуся необходимо иметь общие компетенции:

- Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес
- Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
- Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
- Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Профессиональные компетенции:

- Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
- Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

- Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
- Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
- Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
- Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
- Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
- Выполнять работы по различным видам технического обслуживания
- Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
- Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию
- Собирать и анализировать информацию о рынке продаж и обслуживания автомобилей определенной категории и региона
- Организовывать продажи и сервисное обслуживание автомобилей с использованием клиентоориентированного подхода
- Проводить маркетинговые исследования, опросы, анкетирование клиентов
- Выполнять работу по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей

Утверждаю

Директор УЦ «Псков»

Н.А.Иванов

«11» января 2021 г.



3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки
«Контролёр технического состояния автотранспортных средств»

Срок обучения: 276 час./ 1,6 мес./7 нед./35 дней/

Учебная нагрузка в неделю: 40 час.

Квалификация: *Контролёр технического состояния автотранспортных средств*

Документ о квалификации по результатам обучения: *Диплом о профессиональной переподготовке*

Форма обучения – определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком на основании договора (без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства, с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В т.ч. практическая работа	Распределение по месяцам		Форма контроля
				1	2	
				Кол-во часов		
1.	Транспортная система России	2	-	2	-	зачет
2.	Организация перевозочных услуг	6	-	4	2	зачет
3.	Основы организации перевозки грузов	8	-	4	4	зачет
4.	Основы организации пассажирских перевозок	2	-	2	-	зачет
5.	Основы оптимизации перевозочного процесса	6	-	4	2	зачет
6.	Правовые основы автомобильных перевозок	8	-	4	4	зачет
7.	Безопасность движения на автомобильном транспорте	42	-	26	16	зачет
8.	Охрана труда	2	-	2	-	зачет
9.	Экологическая безопасность	6	-	4	2	зачет
10.	Общее устройство автомобиля	76	-	46	30	зачет
11.	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей	62	-	36	26	зачет
12.	Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации.	8	-	4	4	зачет
13.	Нормативные требования к техническому состоянию ТС	46	22	10	36	зачет
Итоговая аттестация		2		-	2	экзамен
	Всего часов	276	22	148	128	-

Зав.автошколы УЦ «Псков»  Д.В.Ашкинази

Одобрено на заседании методической комиссии
протокол № 1 от «11» января 2021 года

4. Тематический план и содержание программы

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Транспортная система России	В структуру транспортно-дорожный комплекс (ТДК) включаются следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, морской, речной, воздушный, городской, трубопроводный	2	1
Раздел 2. Организация перевозочных услуг		6	
Тема 2.1 Классификация грузовых и пассажирских перевозок. Маркетинг. Менеджмент. Финансовый менеджмент. Инвестирование и бизнес планирование.	Маркетинг. Менеджмент. Финансовый менеджмент. Инвестирование и бизнес планирование. Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, их виды и классификация.	4	1
Тема 2.2 Транспортный процесс и его элементы	1- простой (развозочный, и сборный), 2- совмещенный (сборно –развозочный, комбинированный)	2	1
Раздел 3. Основы организации перевозки грузов		8	
Тема 3.1 Грузы и их характеристика	Грузы подразделяются на: народно хозяйственные; по способу загрузки и разгрузки; штучные грузы; по степени опасности грузов; по степени использования грузоподъемности автомобиля; тара и маркировка грузов.	8	1
Раздел 4. Основы организации пассажирских перевозок		2	
Тема 4.1 Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте	Сводное маршрутное расписание по каждому маршруту в табулярной или реже в графической форме. Нормативно правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	2	1
Раздел 5. Основы оптимизации перевозочного процесса		6	

Тема 5.1 Общие положения выбора подвижного состава	Выбор ПС обуславливается видом и характером груза, способом погрузки и разгрузки, размером партии груза, скоростью доставки груза, дорожно-климатические условия и состояние подъездов к погрузо-разгрузочным пунктам	2	1
Тема 5.2 Обоснование выбора подвижного состава	Выбор типа подвижного состава зависит от производительности автомобиля и себестоимости перевозки. Нормативно правовые акты.	4	2
Раздел 6. Правовые основы автомобильных перевозок		8	
Тема 6.1 Нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта	Устав автомобильного транспорта; Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом; Правила положения о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом; Правила дорожного движения положения о техническом обслуживании и ремонте ПС автомобильного транспорта. Международные перевозки автомобильным транспортом.	8	1
Раздел 7. Безопасность движения на автомобильном транспорте		42	
Тема 7.1 Система управления безопасностью дорожного движения и состояние безопасности движения в ТДК России	Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.	2	1
Тема 7.2 Нормативно-правовой аспект проблемы БДД Законодательство в области безопасности дорожного движения.	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.	2	1

Тема 7.3 Лицензирование на автомобильном транспорте. Допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому виду деятельности. Порядок выдачи лицензий. Международные автомобильные перевозки. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий.	2	1
Тема 7.4 Система сбора и обработки информации о ДТП. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП.	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.	2	1
Тема 7.5 Учет ДТП.	Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.	2	1
Тема 7.6 Дорожный фактор и БДД Влияние дорожных факторов на безопасность движения	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.	2	1
Тема 7.7 Система «Водитель-автомобиль-дорога».	Система «Водитель - автомобиль – дорога». Активная безопасность – надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность – надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.	2	1
Тема 7.8 Система сертификации транспортных средств. Общие условия международного автомобильного сообщения.	Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований безопасности дорожного движения. Общие условия международного автомобильного сообщения. Контроль технического состояния автомобиля.	2	1

Тема 7.9 Проблемы надежности водителя Профессиональное мастерство водителя и его оценка	Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Аттестация водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.	2	1
Тема 7.10 Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.	Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.	2	1
Тема 7.11 Организация безопасности дорожного движения. Особенности организации международных перевозок. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.	Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Особенности организации международных перевозок. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.	4	1
Тема 7.12 Организация стажировки водителей. Требования нормативных документов.	Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.	4	1
Тема 7.13 Перевозка пассажиров.	Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров.	4	1
Тема 7.14 Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.	Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.	2	1

Тема 7.15 Поддержание и контроль состояния здоровья водителя	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).	4	1
Тема 7.16 Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.	2	1
Тема 7.17 Страхование на автомобильном транспорте	Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Особенности страхования при осуществлении международных автомобильных перевозок.	2	1
Раздел 8 Охрана труда.		2	
Тема 8.1 Охрана труда, электробезопасность и пожарная безопасность на предприятии	Действие электрического тока на организм человека. Основные причины пожаров в цехах на территории предприятия.	2	1
Раздел 9 Экологическая безопасность.		6	
Тема 9.1 Психофизиологические, опасные и вредные производственные факторы	Опасные и вредные производственные факторы (физические, химические, биологические, психофизиологические)	2	1
Тема 9.2 Мероприятия по защите рабочих от опасных и вредных факторов.	В соответствии с требованиями ГОСТ, правила техники безопасности, пожарной безопасности и производственная санитария.	4	1
Раздел 10. Общее устройство автомобиля.		76	

Тема 10.1 Классификация автотранспортных средств.	Классификация отечественных транспортных средств осуществляется по следующим признакам: Вид автотранспортного средства, основной технический параметр, тип кузова, назначение, колесная формула, тип двигателя	4	2
Тема 10.2 Двигатель.	Назначение и классификация двигателей. Устройство и основные параметры двигателя. Карбюраторный четырехтактный двигатель. Четырехтактный дизель. Кривошипно-шатунный механизм.	8	2
Тема 10.3 Жидкостная система охлаждения.	Назначение устройства, требования к системе охлаждения	4	2
Тема 10.4 Смазочные системы.	Назначение устройства, приборы смазочной системы, вентиляция картера.	4	2
Тема 10.5 Система питания карбюраторного двигателя.	Назначение устройства, требования к бензинам, приборы системы питания двигателя.	6	2
Тема 10.6 Система питания дизельного двигателя.	Назначение, устройство, приборы системы питания дизеля.	8	2
Тема 10.7 Трансмиссия.	Назначение, устройство. (Сцепление, коробка передач, раздаточная коробка, карданная передача, мосты, главная передача).	8	2
Тема 10.8 Несущая конструкция.	Классификация несущих конструкций. Несущая конструкция грузового автомобиля. (Рама, тягово сцепное устройство, передний управляемый мост, установка управляемых колес).	6	2
Тема 10.9 Подвеска.	Упругие элементы подвесок. Стабилизатор поперечной устойчивости. Зависимые подвески.	6	2
Тема 10.10 Колеса и шины.	Обозначение шин. Колеса. Обозначение колес. Балансировка колес. Ступицы колес. Крепление запасного колеса.	4	2
Тема 10.11 Кузова.	Кузова легковых автомобилей. Кузова автобусов. Кузова грузовых автомобилей. Оборудование кабин, кузовов. Система отопления и вентиляции кузова.	8	2
Тема 10.12 Рулевое управление.	Стабилизация управляемых колес. Рулевые механизмы. Червячные механизмы рулевого управления. Рулевой привод. Усилители рулевого привода.	8	2

Тема 10.13 Тормозная система.	Назначение и требования к тормозным системам. Структура тормозных систем. Приводы тормозных систем. Механический привод тормозных механизмов. Гидравлические приводы тормозных механизмов. Пневматический привод. Тормозные механизмы. Тормозные механизмы стояночной тормозной системы. Усилители тормозных приводов. Аппараты подготовки и хранения сжатого воздуха. Защитные устройства пневматических приводов. Антиблокировочные системы. Компоненты АБС.	6	2
Раздел 11 Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей.		62	
Тема 11.1 Отказы и неисправности автомобиля и их классификация.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств, влияние его технического состояния на безопасность движения	4	2
Тема 11.2 Методы технического обслуживания и организации работ ЕО; ТО-1 и ТО-2.	Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.	4	2
Тема 11.3 Основы диагностики технического состояния автомобиля.	Виды диагностики. Система диагностики в автомобиле.	4	2
Тема 11.4 Оборудование, приспособления и инструментов для ТО автомобилей.	Технологическое оборудование автотранспортных предприятий. Оборудование: для ЕО; ТО-1; ТО-2 и оборудования для выполнения ТР.	4	2
Тема 11.5 Положение о техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования автотранспортных предприятий и станций ТО.	Классификацию технологического оборудования. Перечень основных работ по ТО и ремонту.	4	2
Тема 11.6 Диагностика двигателя.	Наружный осмотр двигателя. Диагностические параметры двигателей. Техника безопасности при диагностике двигателя.	4	2
Тема 11.7 ТО и ТР и текущий ремонт смазочной системы и системы охлаждения двигателя.	Неисправности смазочной системы, их причины. ТО смазочной системы, проверка масла. Неисправности системы охлаждения и их причины. То систем охлаждения. Основные методы контроля и диагностики, оборудование и приборы для их проведения.	6	2

Тема 11.8 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания карбюраторных двигателей.	Отказы и неисправности системы питания карбюраторных двигателей и их причины. Диагностика системы питания.	4	2
Тема 11.9 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизелей.	Возможные отказы и неисправности системы питания дизелей и их причины. Диагностика системы питания.	4	2
Тема 11.10 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.	Неисправности системы питания от газобаллонной установки и их причины. Диагностика системы питания.	4	2
Тема 11.11 Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования.	Неисправности электрооборудования. Диагностика Электрооборудования.	4	2
Тема 11.12 Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии.	Возможные неисправности агрегатов трансмиссии и их причины. Диагностика технического состояния трансмиссии.	8	2
Тема 11.13 Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части автомобиля.	Возможные неисправности ходовой части автомобиля и их причины. Диагностика ходовой части.	6	2
Тема 11.14 Техническое обслуживание и текущий ремонт механизма рулевого управления.	Требование, предъявляемые к техническому состоянию механизмов управления автомобиля. Техническое состояние механизма рулевого управления и безопасность движения.	2	2
Раздел 12 Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации.		8	
Тема 12.1 Организация проверки Техническое Обслуживание ТС в РФ.	Положение о проведении осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним в РФ.	8	2
Раздел 13 нормативные требования к техническому состоянию ТС.		46	

Тема 13.1 Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем	<p>Неисправность тормозной системы с гидравлическим приводом: причины увеличения тормозного пути автомобиля, причины неисправности тормозной системы, причины полного отказа тормозной системы. ПДД (перечень неисправностей).</p> <p><u>Практическая работа:</u> Техническое обслуживание тормозной системы с гидравлическим или пневматическим приводами</p>	8	2
Тема 13.2 Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.	<p>Осмотр и проверка деталей механизма рулевого управления. ПДД (перечень неисправностей, запрещающих эксплуатацию ТС). ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".</p> <p><u>Практическая работа:</u> Оборудование для диагностики и ремонта механизмов рулевого управления. Диагностика механизма рулевого управления</p>	8	2
Тема 13.3 Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.	<p>Диагностика технического состояния трансмиссии. Диагностические параметры и методы их определения (диагностическое оборудование).</p> <p><u>Практическая работа:</u> Диагностика и регулировка сцепления коробки передач и главной передачи</p>	8	2
Тема 13.4 Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.	<p>Диагностика электрооборудования. Стенды для диагностики электрооборудования. Проверка освещения и ее регулировка.</p> <p><u>Практическая работа:</u> Проверка освещения и ее регулировка. Регулировка фар и направление светового потока.</p>	6	2
Тема 13.5 Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоомыватели, стекла)	<p>Перечень неисправностей при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. ГОСТ 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условия безопасности движения. Методы проверки".</p> <p><u>Практическая работа:</u> Проверка технического состояния зеркал заднего вида, звукового сигнализатора, замков дверей, тягово-сцепного и опорно-сцепное устройство, противоугонных устройств, устройство обогрева и обдува стекл</p>	6	2
Тема 13.6 Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе.	<p>Неисправности системы питания от газобаллонной установки и их причины. Диагностика системы питания.</p> <p><u>Практическая работа:</u> Технология проверки ТС, работающих на газовом топливе</p>	8	2

Тема 13.7 Оформление результатов проверки технического состояния ТС.	Документация. Практическая работа: Оформление производственной документации, результатов проверки технического состояния ТС	2	2
<i>Экзамен</i>		2	
<i>Всего по дисциплине</i>		276	

5. Организационно-методические и материально-технические условия обучения.

Подготовку слушателей осуществляют учебные подразделения ЧОУ ДПО «Учебный центр «Псков». В городе Пскове -отделение Автошколы, в городе Великие Луки - Великолукский филиал «Учебного центра «Псков», в соответствии с лицензией, выданной Государственным управлением образования Псковской области.

Прием слушателей на обучение осуществляется на основании договоров непосредственно с обучающимися или организациями-заказчиками их обучения.

Практическое обучение осуществляется по договорам с организациями, представляющими возможность слушателям освоить практическую часть образовательной программы и имеющих необходимую материально-техническую базу.

Комплектование группы слушателей, реализацию программы, в том числе контроль посещаемости занятий, промежуточной аттестации, организацию проведения итоговой аттестации обеспечивают мастера или мастера производственного обучения соответствующего учебного подразделения.

Занятия проводятся как штатными преподавателями и мастерами производственного обучения, имеющими соответствующую квалификацию и опыт работы, так и приглашенными специалистами по договорам гражданско-правового характера.

Преподаватели и мастера производственного обучения самостоятельно выбирают и используют педагогически обоснованные формы, средства, методы обучения и воспитания.

Выбор учебников, учебных пособий, материалов и иных средств обучения осуществляется в соответствии с образовательной программой.

Материально-технические условия обучения: станция государственного технического осмотра автомобилей, мастерская, учебные аудитории, оснащенные компьютерами, оргтехникой, наглядными пособиями, плакатами.

Практические работы могут проводиться на базе мастерских УЦ «Псков» или на базовых предприятиях

6. Оценка результатов обучения.

При освоении образовательной программы оценка квалификации слушателей (результатов их обучения) проводится в рамках промежуточной и итоговой квалификации.

Промежуточная аттестация проводится преподавателем и (или) мастерами производственного обучения по темам (курсам) с объемом занятий более 6 академических часов. По ее результатам выставляется оценка, которая заносится в журнал учебных занятий.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена в соответствии со статьей 76 Федерального закона от 29.12.2012г. № 273 «Об образовании в Российской Федерации» и Положением об итоговой аттестации, утвержденным приказом директора Учебного центр «Псков» № 22 от 03.11.2020г.

Аттестационная комиссия утверждается приказом директора Учебного центра «Псков».

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований по экзаменационным билетам, утверждаемые директором Учебного центра «Псков».

7. Перечень используемых нормативных актов, учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

1. В.А. Родичев Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей (Текст) / В.А. Родичев – 8-ое изд., пер. – М.: Академия, 2012 – 256 стр.
2. Ф.И. Ламака Лабораторно-практические работы по устройству грузовых автомобилей (Текст): учеб. Пособие для нач. проф. образований / Ф.И. Ламака – 5-ое изд. М.: Академия, 2013 – 224 стр.
3. Б.С. Покровский Слесарное дело (Текст): учеб. Пособие для нач. проф. образование / Б.С. Покровский – М.: Академия, 2013– 320стр.
4. В.А. Родичев Грузовые автомобили (Текст): учеб. Для нач. проф. образования / В.А. Родичев – М.: Академия, 2014 – 240стр.
Вахламов В.К., Автомобили [Текст].-3-е издание, М.: Академия,2013,- 780 стр.
Родичев В.А., Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей [Текст].-8-е издание, М.: Академия,2012,- 256 стр.
Покровский Б.С., Слесарное дело [Текст].-2-е издание, М.: Профобридат, 2013,-320 стр.
Вереина Л.И., Техническая механика [Текст].-2-е издание, М.: Академия, 2012,-288 стр.
Долгих А.М., Фокин С.В., Шпортько О.Н., Слесарные работы [Текст].-3-е издание,- Альфа-М., М.: 2013,-311 стр.
Покровский Б.С., Скакун В.А., Справочник слесаря [Текст].-2-е издание, - М.: Академия, 2013, -212 стр.
Макиенко Н.И., Практические работы по слесарному делу [Текст].-3-е издание, М.: Профобридат, 2012, -198 стр.
Вишневский Ю.Т., Материаловедение [Текст].-2-е издание, М.: Дашков и К, 2013,-332 стр.

Дополнительная литература:

1. Л.И. Вереина Техническая механика (Текст): учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Л.И. Вереина, М.М. Краснов – М.: Академия, 2014 – 288 стр.
2. Т.Г. Финогенова Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля: Контрольные материалы: учебное пособие для нач. уч. образование / Т.Г. Финогенова, В.П. Митрошин – М.: изд. центр Академия, 2013– 80 стр.
 1. Космачев И.Г., Дугин В.Н., Немцев Б.А., Отделочные операции в машиностроении [Текст].-2-е издание, -М.: Академия, 2015 264 стр.
 2. Колесник П.А., Материаловедение на автомобильном транспорте, [Текст].-3-е издание, -М.: Транспорт, 2010, 311 стр.

3. Дамшен К.А., Ремонт автомобильных кузовов [Текст].-2-е издание, - М.: Транспорт, 2011,140 стр.
4. Панов Ю.В., Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей [Текст].-2-е издание, -М.: Транспорт, 2012, 262 стр.
5. Евзович В.Е., Райбман П.Г., Автомобильные шины и колеса. Назначение и эксплуатация [Текст].-2-е издание, -М.: Паритет, 2012, -590 стр.
6. Ильин М.С., Кузовные работы [Текст].-3-е издание, -М.: Паритет, 2014,-480 стр.
7. Ханников А.А., Автомеханик. ТО и ремонт отечественных и зарубежных автомобилей (диагностика, типы двигателей, причины неисправностей, обслуживание) [Текст].-2-е издание, -М.: Академия, 2009,-213 стр.
8. Волгин В.В., Энциклопедия автосервиса. Секреты бизнеса [Текст].-2-е издание, -М.: Ось-89, 2013,-544 стр.

Информационные ресурсы

1. Интернет версия журнала «За рулем» (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.zr.ru>, свободный – Загл. С экрана
2. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.autopropect.ru>, свободный.- Загл.с экрана;
3. Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.viamobile.ru/index.php>, свободный.- Загл.с экрана.

Перечень нормативных правовых актов

Федеральные законы:

- № 99-ФЗ от 04.05.2011** «О лицензировании отдельных видов деятельности»
- № 196-ФЗ от 10.12.1995** «О безопасности дорожного движения»
- № 196-ФЗ от 30.12.2001** «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
- № 294-ФЗ от 26.12.2008** «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»
- № 259-ФЗ от 08.11.2007** «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- № 127-ФЗ от 24.07.1998** «О государственном контроле за осуществлением международных мобильных перевозок и об ответственности за нарушение

порядка их выполнения»

№ 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

№ 40-ФЗ от 25.04.2002 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

№ 67-ФЗ от 14.06.2012 «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика

причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

№ 184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании»

№ 170-ФЗ от 01.07.2011 «О техническом осмотре транспортных средств»

№ 7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды»

№ 89-ФЗ от 24.06.1998 «Об отходах производства и потребления»

№ 52-ФЗ от 30.03.1999 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»

№ 2-ФЗ от 01.02.2010 «О ратификации Конвенции о международных автомобильных перевозках

пассажиров и багажа» -

№ 210-ФЗ от 27.07.2010 «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» **№ 131-ФЗ от 06.10.2003** «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»

№ 16-ФЗ от 09.02.2007 «О транспортной безопасности»

Постановление Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов деятельности»

Постановление Правительства РФ от 30.07.2004г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»

Приказы:

Приказ Минтранса РФ от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения»

Приказ Минобрнауки от 22.04.2014г. № 383 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"

8. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ «КОНТРОЛЕР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

БИЛЕТ 1

1. Методы организации диагностирования технического состояния транспортных средств.
2. Диагностирование элементов КМН двигателя.
3. Перечислите требования безопасности к ТС при перевозке пассажиров.
4. Положение о техническом обслуживании и ремонте ПС.
5. Организация производственного контроля технического состояния ТС.

БИЛЕТ 2

1. Диагностические и структурные параметры при оценке технического состояния ТС,
2. Диагностирование механизма газораспределения двигателя.
3. Назначение полиции в сфере дорожного движения.
4. Техническое оборудование автотранспортных предприятий.
5. Социально-экономическое значение охраны труда.

БИЛЕТ 3

1. Виды и классификация диагностики технического состояния ТС.
2. Диагностирование катушки зажигания двигателя автомобиля.
3. Назовите нормативные документы, устанавливающие требования к техническому состоянию ТС и методы их проверки.
4. Технологическое оборудование АТП для ЕО.
5. Расскажите о значении вязкости автомобильного масла.

БИЛЕТ 4

1. Диагностирование как элемент системы технического контроля ТС.
2. Особенности диагностирования системы впрыска топлива бензиновых двигателей.
3. Приведите определение понятию «юридическая ответственность».
4. Технологическое оборудование АТП для ТО-1.
5. Какие требования предъявляются к тормозным жидкостям?

БИЛЕТ 5

1. Значение контроля технического состояния и диагностики в автосервисе (АТП).
2. Особенности диагностирования систем впрыска топлива дизельных двигателей.
3. Назовите основания для привлечения правонарушителя к дисциплинарной, материальной, уголовной, административной, гражданской ответственности.
4. Технологическое оборудование АТП для ТО-2.
5. Как влияет содержание воды в смеси с этиленгликолем на температуру замерзания?

БИЛЕТ 6

1. Виды и классификация диагностики технического состояния транспортных средств.
2. Диагностирование системы питания двигателя.
3. Перечислите действия, запрещенные административным правом в дорожном движении.
4. Технологическое оборудование для выполнения ТР.
5. Как можно проконтролировать качество масла?

БИЛЕТ 7

1. Характеристика технологических и технических средств контроля и диагностирования транспортных средств.
2. Диагностирование системы охлаждения двигателя.
3. Приведите классификации ДТП.
4. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем согласно ПДД, ГОСТам и другим нормативным актам.
5. Какие требования предъявляются к охлаждающим жидкостям?

БИЛЕТ 8

1. Диагностирование как элемент систем технического контроля технического состояния ТС.
2. Диагностирование системы смазки двигателя.
3. Сформулируйте три формы запрещения эксплуатации ТС.
4. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления в части обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Какие существуют виды нормирования расхода топлива?.

БИЛЕТ 9

1. Виды контроля технического состояния транспортных средств.
2. Диагностирование форсунки дизельного двигателя.
3. Ведомственные службы безопасности движения.
4. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес в части обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Чем отличается радиальная шина от диагональной?

БИЛЕТ 10

1. Особенности контроля технического состояния транспортных средств при оценке параметров безопасности транспортных средств.
2. Диагностирование трансмиссий с автоматической коробкой передач (АКПП).
3. Даты определения активной безопасности автомобиля.
4. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов в части обеспечения дорожного движения.
5. Что влияет на расход моторных масел?

БИЛЕТ 11

1. Методы и средства проведения диагностики технического состояния транспортных средств.
2. Диагностика системы зажигания двигателей.
3. Дайте определение пассивной безопасности автоматики.
4. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, ремни безопасности, сидения, стекла, звуковые сигналы, зеркала заднего вида и т.д.).
5. Подвижной состав автомобильного транспорта: определение, разделение на группы по осевой массе.

БИЛЕТ 12

1. Технология диагностирования систем, определяющих безопасность движения транспортных средств.
2. Диагностирование технического состояния элементов трансмиссии.
3. Дайте определение пассивной безопасности автомобиля.
4. Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов.

5. Каково назначение углубленного диагностирования?

БИЛЕТ 13

1. Выбор технических средств для поэлементного диагностирования транспортных средств.
2. Технология диагностирования систем, определяющих безопасность движения ТС.
3. Дайте определение экологической безопасности автомобиля.
4. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС (требования к ПС и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов в цистернах).
5. Что предусматривает закон «О защите прав потребителей» для обеспечения контроля качества транспортных средств, продаваемых населению?

БИЛЕТ 14

1. Общее диагностирование агрегатов и узлов транспортных средств.
2. Диагностирование технического состояния элементов подвески.
3. Водитель и безопасность движения. Надежность водителя.
4. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе.
5. Назовите системы, определяющие безопасность движения.

БИЛЕТ 15

1. Общее диагностирование механизмов и систем двигателя.
2. Способы, методы и средства контроля и диагностирования систем торможения ТС.
3. Перечислите опасные и вредные производственные факторы.
4. Оформление результатов проверки технического состояния ТС. Документы, заполняемые контролером при проведении проверки.
5. Как производится диагностирование тормозной системы методом дорожных испытаний?