

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя комитета
– начальник управления
Гостехнадзора Псковской области



[Signature] - Г.В. Шачинов

04 _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Учебного центра «Псков»



[Signature] Н.А. Иванов

«15» _____ 2021 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессионального обучения – повышения квалификации водителей

«Управление самоходными машинами категории «А III»

(внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 015062660035B00C844C399B63CCFE79AF
Владелец: ИВАНОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Действителен: с 04.07.2023 до 04.10.2024

которых превышает 3500 килограммов)

(за исключением относящихся к категории «А IV»)

Код профессионального стандарта: 17.016

Рассмотрено на заседании
методической комиссии

Протокол № 1 от
«18» января 2021г.

Председатель методической
комиссии

[Signature] С.А. Тимофеев

Псков
2021 год

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессионального обучения – повышения квалификации водителей «Управление самоходными машинами категории «А III» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов) (за исключением относящихся к категории «А IV»)) разработана на основании профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н) «Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019 и Методических рекомендаций, утвержденных Министерством образования и науки РФ 22.01.2015 г. № ДЛ-1/05вн.

Цель обучения – приобретение и развитие у обучающихся знаний, умений, навыков и формирование общих и профессиональных компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций (трудовой деятельности) по повышению квалификации водителей «Управление самоходными машинами категории «А III» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов) (за исключением относящихся к категории «А IV»)).

Требования к слушателям при приеме на обучение повышения квалификации водителей «Управление самоходными машинами категории «А III» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов):

- а) достигших возраста 19 лет;
- б) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А III»;
- в) имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Программа включает в себя: пояснительную записку, планируемые результаты обучения, учебный план, тематический план теоретического и практического обучения, организационно-методические и материально-технические условия обучения, оценку результатов обучения, список нормативных актов и учебной литературы, материалы для квалификационного экзамена.

Продолжительность обучения для повышения квалификации определяется учебным планом и составляет 72 час/ 10 дней/2 недели/ 0,5 месяца.

Форма обучения - очная, с отрывом от работы.

Обучение слушателей завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации - свидетельство.

II. Планируемые результаты обучения

Выпускник по результатам обучения должен освоить трудовые функции, трудовые действия, овладеть необходимыми умениями и обладать необходимыми знаниями для управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов) (за исключением относящихся к категории «А IV») его техническое обслуживание и устранение неисправностей.

Трудовые функции

Управление внедорожным автотранспортным средством.

Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг.

Трудовые действия

- Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида
- Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации
- Оценка состояния маршрута
- Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку
- Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках
- Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости
- Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида
- Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях

- Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях
- Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода
- Управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием
- Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях
- Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы
- Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки
- Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке
- Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства
- Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин
- Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей
- Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу
- Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, санитарная обработка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков
- Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)
- Смазка трущихся механизмов внедорожного автотранспортного средства

- Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов
- Устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации автотранспортного средства, в полевых условиях
- Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства
- Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей
- Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года
- Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация
- Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта
- Оформление документации на техобслуживание и ремонт

➤ **Необходимые знания**

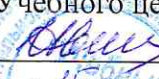
- Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение
- Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
- Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя
- Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством
- Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации
- Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства
- Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием
- Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог
- Правила буксировки внедорожного автотранспортного средства

- Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности
- Правила безопасности при работе с лебедочным тросом
- Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях
- Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках
- Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства
- Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта
- Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними
- Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды
- Порядок вызова технической помощи
- Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи

Необходимые умения

- Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
- Управлять внедорожным автотранспортным средством
- Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях
- Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
- Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку
- Преодолевать водные преграды в разное время года
- Устанавливать навесное и прицепное оборудование
- Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения

- Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения
- Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта
- Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению
- Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства
- Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства
- Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов
- Применять топливо и расходные материалы по сезону
- Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства
- Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта
- Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи
- Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Учебного центра «Псков»
 Н.А. Иванов
«15» марта 2021г.



Учебный план
для профессионального обучения – повышения квалификации водителей
«Управление самоходными машинами категории «А III»
(внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов) (за исключением относящихся к категории «А IV»)

Срок обучения: 72 час./ 0,3 мес./ 2 нед./ 10 дней

Учебная нагрузка в неделю: 40 час.

Квалификация: право на управление внедорожными автотранспортными средствами, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов)

Документ о квалификации: свидетельство.

№ п/п	Курсы, предметы	Всего часов	В том числе практич. занятия	Сроки обучения (месяцев)
				1
1.	Теоретическое обучение			
1.1	Общетеchnический курс			
1.1.1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	4	2	4
1.1.2.	Оказание первой помощи пострадавшим	4	2	4
1.1.3.	Охрана труда, пожарная безопасность, экологическая безопасность.	4	2	4
	Итого по разделу 1.1.	12	6	12
1.2.	Специальный курс			
1.2.1.	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	4	2	4
1.2.2.	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	6	3	6
1.2.3.	Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	6	3	6
1.2.4.	Рабочее (дополнительное)оборудование внедорожных автотранспортных средств	4	2	4
1.2.5.	Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами	4	2	4
1.2.6.	Дополнительные навыки и умения	4	2	4
	Итого по разделу 1.2:	28	14	28
	Итого по разделу 1:	40		40
2.	Практическое обучение			
2.1.	Вожение внедорожного автотранспортного средства	24		24
	Итого по разделу 2:	24		24
3.	Консультация	4		4
4.	Квалификационный экзамен	4		4
	Всего:	72	20	72

Зам. Директора по УР  Р.Н. Иванов

Одобрено на заседании методической комиссии Протокол № 1 от 18 января 2021 г.

III. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

1. Теоретическое обучение

1.1. Общетехнический курс

1.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.

Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам: Закону о безопасности дорожного движения, Правилам дорожного движения, Кодексу об административных правонарушениях, Уголовному кодексу, Гражданскому кодексу, Закону об охране окружающей среды, Закону об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО).

Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств

Порядок движения, остановка и стоянка внедорожных автотранспортных средств. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости при преодолении препятствий. Запрещения при выборе скоростного режима.

Выбор дистанции и интервалов при следовании в колонне. Особые требования при преодолении различных препятствий.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разезд на узких участках. Встречный разезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки автотранспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке внедорожного автотранспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка автотранспортных средств запрещены.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств

Общие требования безопасности при эксплуатации автотранспортных

средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация автотранспортных средств.

Опасные последствия эксплуатации автотранспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности движения.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

1.1.2. Оказание первой помощи пострадавшим.

Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие организации мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот- устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего.

Проведение лабораторно-практического занятия. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и

поясничные отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автотранспортного средства. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автотранспортного средства.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приемов перекладывания пострадавшего различными способами.

Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей

Проведение лабораторно-практического занятия. Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения при проведении СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», а также с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении: 30 толчков, 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Решение ситуационных задач. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей,

вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях

Проведение лабораторно-практического занятия.

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, его причины и признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающих жгутов (жгута- закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки при иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга и без повреждения спинного мозга. Транспортные положения пострадавшего, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота

Проведение лабораторно-практического занятия. Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой.

Придание транспортного положения пострадавшему в сознании и без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме

груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди.

Придание транспортного положения пострадавшему при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении.

Проведение лабораторно-практического занятия. Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, виды холодовой травмы, первая помощь.

Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления обморожения, оказание первой помощи.

Первая помощь при политравме.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

1.1.3. Охрана труда, пожарная безопасность, экологическая безопасность.

Законодательство о труде и организация работ по охране труда.

Охрана труда в условиях рыночного производства. Основы законодательства по охране труда и контроль профсоюзных организаций. Основные статьи ТК РФ по вопросам охраны труда. Рабочее время и время отдыха. Правила внутреннего распорядка и трудовая дисциплина.

Действующие правила охраны труда на производстве. Медицинские осмотры. Надзор за соблюдением законодательства о труде. Ответственность рабочих за нарушение инструкций по охране труда.

Производственная санитария, гигиена труда и охрана.

Значение спецодежды, спецобуви и индивидуальных защитных средств в профилактике заболеваемости и травматизма. Нормы и сроки выдачи. Виды их и правила пользования ими. Вредные производственные факторы: шум, вибрация и борьба с ними; запылённость, загазованность. Влияние метеорологической среды на организм человека (температуры, влажности воздуха). Работа в холодное время на открытом воздухе. Естественное и искусственное освещение. Санитарно-бытовые помещения. Личная гигиена рабочего. Помещения для приёма пищи. Необходимость охраны окружающей среды. Мероприятия по борьбе с загрязнениями почвы, атмосферы, водной среды. Ответственность за нарушение правил охраны окружающей среды.

Производственный травматизм.

Понятие о травматизме и профессиональном заболевании. Основные причины, вызывающие травматизм: нарушение технических, организационных и санитарно-гигиенических требований, а также правил поведения рабочих, несоблюдение правил безопасности труда и производственной санитарии. Порядок расследования и учёта несчастных случаев. Изучение причин и обстоятельств, вызвавших несчастные случаи и профессиональные заболевания.

Пожарная безопасность.

Противопожарные мероприятия. Основные причины возникновения пожаров. Недопустимость применения открытого огня. Огнетушительные средства и правила их применения. Правила поведения в огнеопасных местах и при пожаре. Противопожарные мероприятия при работе на внедорожных автотранспортных средствах, качество электрооборудования, искрогасители.

Экологическая безопасность.

Мероприятия по защите окружающей среды. Источники загрязнения окружающей среды. Нормирование в области охраны окружающей среды.

1.2. Специальный курс

1.2.1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств.

Назначение, классификация и основные типы внедорожных автотранспортных средств: снегоходов, снегоболотоходов, амфибий и других машин. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств, варианты их комплектации. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы обеспечения комфортных условий в салоне.

Базовые модели внедорожных автотранспортных средств и их модификации. Основные технические характеристики изучаемых внедорожных автотранспортных средств.

Проведение лабораторно-практического занятия. Практическое изучение общего устройства и конструктивных особенностей внедорожных автотранспортных средств.

Особенности конструкций трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах

Типы трансмиссии и способы переключения передач. Особенности конструкций трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах. Схемы и устройство трансмиссии с несколькими ведущими мостами.

Общее устройство и принцип действия автоматической коробки переключения передач (АКПП).

Общее устройство и принцип действия раздаточной коробки, коробки отбора мощности. Взаимодействие раздаточной коробки с коробкой переключения передач.

Характеристики, устройство и работа гидротрансформатора и гидромфты.

Устройство главной и бортовой передач.

Полуоси, их типы, соединение с дифференциалом и ступицами колес, главной и бортовыми передачами внедорожных автотранспортных средств.

Назначение, устройство и работа колесных редукторов и ступиц ведущих колес.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Практическое ознакомление с особенностями устройства конструкций трансмиссий внедорожных автотранспортных средств.

Кузов и ходовая часть внедорожных автотранспортных средств.

Виды движителей (колесные и гусеничные), используемых на внедорожных автотранспортных средствах. Назначение и общее устройство рамной или безрамной конструкции внедорожного автотранспортного средства.

Несущая конструкция, ее общее устройство, внешнее и внутреннее оборудование.

Назначение, устройство и работа системы вентиляции и отопления кабины и салона. Системы кондиционирования воздуха.

Углы установки передних колес.

Устройство колес, их установка и крепление. Устройство пневматических шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах.

Типы и принцип действия торсионов внедорожных автотранспортных средств.

Типы гусениц (чугунные, стальные, резиновые и т.п.), их устройство. Способы установки, замены траков и регулировки натяжения гусениц в различных условиях.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Практическое ознакомление с особенностями устройства кузова, рамы и ходовой части внедорожных автотранспортных средств, пневматических шин низкого давления, гусеничного движителя.

Системы управления внедорожными автотранспортными средствами.

Тормозная система (рабочая, стояночная и применяемая на гусеничных вездеходах).

Назначение рабочей тормозной системы. Классификация тормозных

систем. Типы тормозных систем. Схемы расположения элементов рабочих тормозных систем. Назначение, устройство и работа тормозных систем с различными типами приводов и их элементов.

Назначение, устройство и работа вспомогательной тормозной системы.

Рулевое управление. Различные типы привода рулевого управления. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Осуществление поворота и разворота при гусеничном ходе. Конструктивные особенности фрикционных, планетарных и других механизмов поворота.

Практическое изучение различных видов тормозных систем, рулевого управления, механизмов поворота и органов управления внедорожными автотранспортными средствами.

1.2.2. Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств.

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонта внедорожных автотранспортных средств.

Основные положения системы планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания.

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Порядок ввода нового внедорожного автотранспортного средства в эксплуатацию и требования, предъявляемые к этому виду технической эксплуатации.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства. Виды топлива, его маркировка и применяемость, моторные и трансмиссионные масла, пластические смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Периодичность проведения и объем работ, выполняемых при проведении ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, сезонного обслуживания (СО) и текущего ремонта внедорожных автотранспортных средств.

Меры, направленные на снижение и предупреждение опасных факторов,

способствующих загрязнению окружающей среды. Способы сбора пролитых горюче смазочных материалов.

Постановка внедорожного автотранспортного средства на консервацию. Виды, последовательность, состав работ и требования к ним.

Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом. Эксплуатационные регулировки.

Проведение лабораторно-практического занятия. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства (колесного или гусеничного) перед выездом - состав, последовательность и качество работ.

Виды эксплуатационных регулировок. Регулировки, выполняемые на двигателе и его системах. Регулировки электрооборудования. Регулировки трансмиссии. Регулировки ходовой части и органов управления.

Выполнение лабораторно-практических работ по техническому обслуживанию и ремонту, регулировкам механизмов внедорожных автотранспортных средств, осуществляется в соответствии с нижеприведенным перечнем.

Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности рулевого и фрикционного управления, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы

устранения.

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

1.2.3 Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами.

Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Общие требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Влияние низкой температуры на пуск и износ двигателя. Способы подогрева двигателей, применяемые в зимнее время. Меры безопасности перед запуском пускового подогревателя для прогрева двигателя.

Меры безопасности при обслуживании и хранении аккумуляторных батарей. Опасность отравления отработавшими газами, а также этилированным бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями.

Меры противопожарной безопасности, способы минимизации возможности возникновения пожара при эксплуатации внедорожного автотранспортного средства. Правила тушения пожара на внедорожном автотранспортном средстве.

Требования к допустимому уровню шума двигателей внедорожных автотранспортных средств, токсичности и дымности отработавших газов и мероприятия по их снижению.

Правила перевозки пассажиров и грузов.

Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях.

Освоение приемов управления внедорожным автотранспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Особенности управления автотранспортным средством в ограниченном пространстве, в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке.

Выбор скорости и траектории движения при поворотах, разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей автотранспортного средства.

Особенности движения ночью, в тумане, в высокой траве и по горной местности. Ориентирование, оценка ситуации и прогнозирование развития ситуации в экстремальных условиях. Условия потери устойчивости внедорожного автотранспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование зимними дорогами (зимниками), способы уплотнения снежного покрова. Движение по глубокому снегу. Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевой тяги привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании внедорожного автотранспортного средства, а также при падении внедорожного автотранспортного средства в воду.

Преодоление водных преград. Безопасные приемы преодоления водных преград с учетом силы течения и крутизны спусков. Особенности движения по руслам рек, болотам.

Предельная загрузка вездехода и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

Понятие удельного давления, единицы измерения. Характеристики грунтов по удельному давлению. Различия движения по снегу (зимнему, настовому, весеннему).

Характеристики льда (осеннего, зимнего, весеннего), способы

определения проталин.

Правила движения по воде (глубина, скорость течения) в зависимости от типа внедорожного автотранспортного средства.

Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности.

Понятие масштаба. Основные топографические знаки крупномасштабных карт. Горизонталь. Изображение рельефа на топографических картах. Типы компасов и их точность.

Азимут. Способы определения азимута на карте и с помощью компаса.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1.
Ориентирование карты с помощью компаса.

Определение точки стояния на топографической карте по характерным ориентирам. Порядок и правила движения по карте, а также по карте и компасу.

Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой.

Типы антенных устройств (штыревая, симметричный вибратор, наклонный луч) и их диаграммы направленности. Дальность радиосвязи.

Правила пользования радиостанцией. Порядок включения, вхождения в связь, выключения.

Уход за аккумуляторной батареей, режимы зарядки.

Выбор места для связи с базой.

Проведение лабораторно-практического занятия. Практическое определение места для связи с базой. Разворачивание антенного устройства. Включение, вхождение в связь, передача контрольной информации с помощью различных антенных устройств, выключение.

1.2.4. Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств.

Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные

средства.

Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные средства.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Практическое ознакомление с общим устройством и конструктивными особенностями изучаемого рабочего (дополнительного) оборудования.

Гидравлическая система рабочего (дополнительного) оборудования.

Основные элементы, входящие в гидросистему рабочего (дополнительного) оборудования. Назначение, устройство и принцип действия. Схема устройства гидросистемы. Виды гидравлических жидкостей, применяемых в гидросистеме. Конструкции гидравлических насосов (шестеренчатые, аксиально-поршневые и другие), их основные особенности, преимущества и недостатки. Силовые гидроцилиндры. Цилиндры двустороннего и одностороннего действия (плунжерного типа). Гидрораспределители, их назначение и принцип действия. Гидравлические рукава высокого давления. Защитная аппаратура: предохранительные, перепускные и обратные клапаны.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Практическое изучение устройства и конструктивных особенностей элементов гидросистемы рабочего (дополнительного) оборудования.

Типы лебедок, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах

Лебедки с приводом от вала отбора мощности двигателя внутреннего сгорания. Схемы привода лебедок. Назначение и устройство лебедок. Кинематические схемы.

Лебедки с приводом от электродвигателя. Кинематическая и принципиальная электрическая схемы.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Практическое изучение устройства и конструктивных особенностей лебедок внедорожных автотранспортных средств.

Техническое обслуживание рабочего (дополнительного) оборудования. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Основные виды регламентных работ при обслуживании элементов гидравлической системы рабочего (дополнительного) оборудования в соответствии с рекомендациями, изложенными в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Практическое выполнение регламентных работ по обслуживанию элементов гидравлической системы рабочего (дополнительного) оборудования.

1.2.5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами.

Организация перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами. Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов.

Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка длинномерных грузов. Применяемый подвижной состав и его характеристика. Перевозка жидкого топлива, нефтепродуктов и сельскохозяйственных грузов автопоездами. Эффективность перевозок.

Организация перевозки грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости перевозок.

Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов; предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по бездорожью, снегу, льду и воде.

Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам

автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя.

Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения возгорания на внедорожных автотранспортных средствах. Правила тушения пожаров. Меры по предупреждению пожаров на внедорожных автотранспортных средствах.

Перевозка грузов и спецоборудования.

Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке спецоборудования. Правила размещения и закрепления груза на внедорожном автотранспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты автотранспортного средства. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки грузов.

Безопасное производство работ внедорожными автотранспортными средствами.

Организация безопасного производства работ внедорожными автотранспортными средствами при геологоразведке, разработке месторождений, добыче полезных ископаемых и в других отраслях народного хозяйства. Организация маршрутов передвижения, площадок для погрузки и разгрузки грузов, отстоя и проведения осмотров и технического обслуживания внедорожных автотранспортных средств. Правила производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами.

1.2.6. Дополнительные навыки и умения.

Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности.

Понятие масштаба. Основные топографические знаки крупномасштабных карт. Горизонталь. Изображение рельефа на топографических картах.

Типы компасов и их точность.

Азимут. Способы определения азимута на карте и с помощью компаса.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Ориентирование карты с помощью компаса.

Определение точки стояния на топографической карте по характерным ориентирам. Порядок и правила движения по карте, а также по карте и компасу.

Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой

Типы антенных устройств (штыревая, симметричный вибратор, наклонный луч) и их диаграммы направленности. Дальность радиосвязи.

Правила пользования радиостанцией. Порядок включения, вхождения в связь, выключения.

Уход за аккумуляторной батареей, режимы зарядки.

Выбор места для связи с базой.

Проведение лабораторно-практического занятия.

Практическое определение места для связи с базой. Разворачивание антенного устройства. Включение, вхождение в связь, передача контрольной информации с помощью различных антенных устройств, выключение.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕГУЛИРОВКАМ И ТЕКУЩЕМУ
РЕМОНТУ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ**

№№ п/п	Наименование лабораторно-практических занятий
1.	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2.	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3.	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя
4.	Проверка технического состояния передней подвески
5.	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
6.	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления. Проверка работы усилителя рулевого управления
7.	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути
8.	Проверка состояния аккумуляторной батареи
9.	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей
10.	Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена
11.	Проверка натяжения и замена приводных ремней
12.	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза
13.	Проверка исправности систем вентиляции, отопления, кондиционирования
14.	Проверка исправности стеклоподъемников, стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла
15.	Проверка уровня эксплуатационных жидкостей и долив их в заправочные емкости колесных и гусеничных вездеходов. Заправка топливом. Замена масла и рабочих жидкостей
16.	Проверка целостности торсионов
17.	Проверка и регулировка зазоров фрикционов
18.	Проверка натяжения гусениц
19.	Проверка состояния фрикционных накладок, их замена
20.	Проверка состояния полуосей внедорожного автотранспортного средства
21.	Проверка и регулировка зазоров главной передачи (в случае необходимости)

Примечание: лабораторно-практические занятия проводятся на учебном внедорожном автотранспортном средстве.

Лабораторно-практические занятия направлены на устранение возможных неисправностей в реальных условиях движения с использованием штатного комплекта инструментов.

2. Практическое обучение

2.1. Вождение внедорожного автотранспортного средства – 24 ч.

Тема №1. Обучение на площадке для учебного вождения – 12 ч.

Занятие № 1. Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства.

Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами изучаемого внедорожного автотранспортного средства.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.

Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, имитация начала движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

Занятие № 2. Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты.

Запуск и прогрев двигателя автотранспортного средства. Включение световых приборов и проверка по приборам и контрольным лампам функционирования систем внедорожного автотранспортного средства.

Трогание с места. Начало движения. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Ознакомление с приемами одновременного переключения коробки передач и раздаточной коробки в восходящем и нисходящем порядке в движении по прямой. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Остановка при движении передним и задним ходом, остановка у выбранного ориентира. Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у препятствия. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо.

Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Разгон, торможение и движение с изменением направления.

Запуск двигателя внедорожного автотранспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали привода дроссельной заслонки (подачи топлива). Режим принудительного понижения передач (kick-down).

Режим торможения двигателем.

Работа по техническому обслуживанию.

Занятие № 3. Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование.

Въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Сложное маневрирование.

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме и спуске.

Занятие № 4. Агрегатирование и маневрирование с прицепом.

Производится агрегатирование с прицепом. Выполняется: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и препятствия; въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у препятствия.

Тема № 2. Обучение практическому вождению в условиях специального маршрута – 12 ч.

Занятие № 1. Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий.

Отработка навыка движения глаз. Выезд на маршрут. Движение по

пересеченной местности. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к местам остановки. Объезд препятствия. Преодоление препятствий.

Выбор траектории движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие № 2. Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий.

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного транспортного средства. Выезд на маршрут. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на крутых подъемах и спусках с остановками и началом движения. Способы торможения колесных и гусеничных вездеходов на спусках предельной крутизны. Объезд препятствия.

Выбор траектории движения. Преодоление препятствий в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие № 3. Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях

Данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Выполнение пробной работы.

Темы пробных работ:

1. Маневрирование в ограниченном пространстве
2. Сложное маневрирование
3. Вождение по маршруту

3. Консультация

IV. Организационно-методические и материально-технические условия обучения

Подготовку слушателей осуществляют учебные подразделения ЧОУ ДПО «Учебный центр «Псков» в соответствии с лицензией, выданной Государственным управлением образования Псковской области.

Прием слушателей на обучение осуществляется на основании договоров непосредственно с обучающимися или организациями-заказчиками их обучения.

Практическое обучение осуществляется по договорам с организациями, представляющими возможность слушателям освоить практическую часть образовательной программы и имеющих необходимую материально-техническую базу.

Комплектование группы слушателей, реализацию программы, в том числе контроль посещаемости занятий, промежуточной аттестации, организацию проведения итоговой аттестации обеспечивают мастера или мастера производственного обучения соответствующего учебного подразделения.

Занятия проводятся как штатными преподавателями и мастерами производственного обучения, имеющими соответствующую квалификацию и опыт работы, так и приглашенными специалистами по договорам гражданско-правового характера.

Преподаватели и мастера производственного обучения самостоятельно выбирают и используют педагогически обоснованные формы, средства, методы обучения и воспитания.

Выбор учебников, учебных пособий, материалов и иных средств обучения осуществляется в соответствии с образовательной программой.

Материально-технические условия обучения: учебные аудитории, оснащенные компьютерами, оргтехникой, наглядными пособиями, плакатами.

V. Оценка результатов обучения

При освоении образовательной программы профессионального обучения – повышения квалификации водителей по профессии «Управление самоходными машинами категории «А III» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов) (за исключением относящихся к категории «А IV»)) оценка квалификации слушателей (результатов их обучения) проводится в рамках промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация проводится преподавателем и (или) мастерами производственного обучения по темам (курсам) с объемом занятий более 6-ти академических часов. По ее результатам выставляется оценка, которая заносится в журнал учебных занятий.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена в соответствии со статьей 74 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273 «Об образовании в Российской Федерации» и с положением об итоговой аттестации, утвержденным приказом директора Учебного центра «Псков» 03.11.2020г. №22.

Аттестационная комиссия утверждается приказом директора Учебного центра «Псков».

Квалификационный экзамен включает в себя практическую работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний осуществляется по вопросам, которые включаются в экзаменационные билеты, утверждаемые директором Учебного центра «Псков» (билеты с вопросами к квалификационному экзамену актуализируются по мере необходимости).

VI. Список нормативных актов и учебной литературы

1. Нормативные акты

1. Конституция Российской Федерации от 12.12.1993.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ (с изменениями на 9 марта 2021 года).
3. Трудовой кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ (с изменениями на 9 марта 2021 года).
4. Уголовный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ.
5. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
6. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ №833Н от 02.11.2015г. «Об утверждении профессионального стандарта "Водитель внедорожных автомототранспортных средств"».
7. Правила дорожного движения РФ. Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 года «О ПДД» от 31.12.2020 №2467 (ред.от 26.02.2021г.)
8. Технический регламент таможенного союза от 18 октября 2011г. № 827.
9. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).
10. Правила государственной регистрации самоходных машин и других видов техники от 21.09.2020г. №1507.

2. Учебная литература

1. Водитель внедорожного автотранспортного средства, А III, учебное пособие, ООО «Хистори оф Пипл», Ярославль, 2017
2. Экзаменационные вопросы для приема органами Гостехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами (2 изд. перераб. и дополненное) – М: ФГБНУ «Росинформагротех», 2014 г.

VII. Квалификационный экзамен

7.1 Тема заданий практической части квалификационного экзамена

1. Маневрирование в ограниченном пространстве
2. Сложное маневрирование
3. Вождение по маршруту

7.2 ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ теоретической части квалификационного экзамена для повышения квалификации

Билет №1

1. Разрешается ли водителю самосвала покидать кабину при подъеме и опускании платформы с грузом?

1. Разрешается, если включена стояночная система.
2. Запрещается.
2. Запрещается эксплуатация самосвалов, шины которых имеют:

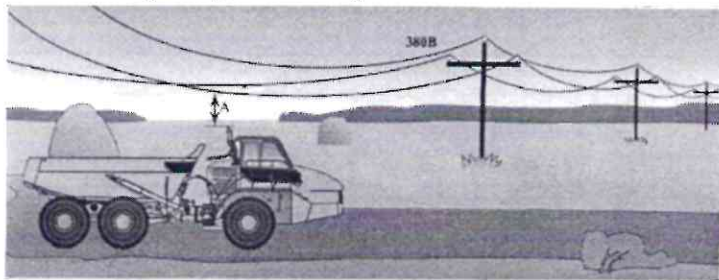


1. Предельный износ рисунка протектора, при котором его остаточная глубина равна нулю на площади, ограниченной половиной ширины и одной шестой длины окружности беговой дорожки, или на суммарной такой же площади (а)
2. Трещины протектора, достигающие корда (в)
3. Отслоение протектора и вздутие покровных резин независимо от размеров (б)
4. Правильно-варианты 1, 3
5. Правильно-варианты 1-3
3. Какой газ используется при зарядке цилиндров подвески?

1. Углекислый газ (а)
2. Кислород (б)
3. Азот (в)
4. Аргон (г)



4. Допустимое расстояние (А) от максимальной по высоте точки самосвала до нижних проводов электрической сети 380 В:



1. Более 2 м.
2. Более 3 м.
3. Более 1 м.

5. Какую квалификационную группу по электробезопасности должны иметь водители большегрузных внедорожных автотранспортных средств, управляющие автомобилями с дизель-электрической трансмиссией:

1. Не ниже I
2. Не ниже II
3. Квалификационная группа не требуется.

6. Имobilизирующая повязка накладывается:

1. для защиты раны от внешних воздействий и попадания в нее микробов.
 2. для обеспечения необходимой неподвижности поврежденных частей тела.
- Для медленного и постепенного согревания места повреждения.

Билет № 2

1. В каком ответе содержатся неправильные действия при загрузке карьерного самосвала?

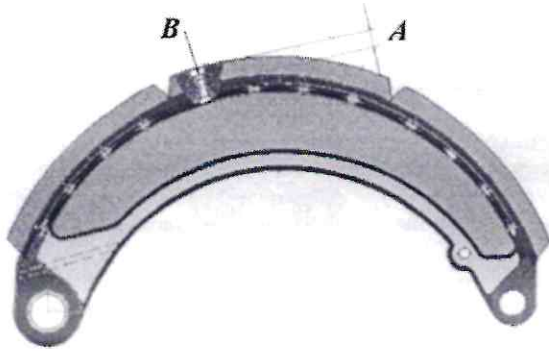


1. Если платформа имеет защитный козырек, то загрузка может осуществляться с любой стороны самосвала.
2. Загрузка в кузов самосвала должна производиться только сбоку или сзади.
3. Перенос экскаваторного ковша над кабиной самосвала запрещается.
4. Высота падения груза на пол платформы при загрузке не должна превышать 3 м.

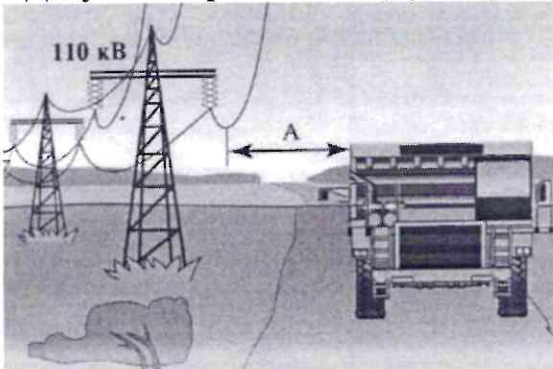
2. Проверка и слив конденсата из ресиверов тормозных систем и воздушного баллона системы пневмостартерного пуска должны осуществляться:

1. При проведении ежедневного технического обслуживания (ЕО)
2. При проведении ТО-1
3. При проведении ТО-2
4. При проведении ТО-3

3. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если заклепки (В) утопают менее чем:



1. На 0,5 мм.
 2. На 1 мм.
 3. На 2 мм.
4. Допустимое расстояние (А) от проезжающего самосвала до высоковольтного провода:



1. Более 6 м.
 2. Более 4 м.
 3. Более 2 м.
5. Какое оборудование не является обязательным для укомплектования находящихся в эксплуатации карьерных автомобилей?
1. Упоры (башмаки) для подкладывания под колеса.
 2. Устройство для подачи звукового прерывистого сигнала при движении задним ходом.
 3. Устройство блокировки (сигнализатор) поднятия кузова под высоковольтными линиями для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т и более.
 4. Два зеркала заднего вида.
 5. Вес оборудования, перечисленное в пунктах 1-4, является обязательным.
6. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему с открытой раной:
1. Остановить кровотечение, защитить рану от заражения, снять боль (средства из аптечки)
 2. Наложить давящую повязку, приложить холод (средства из аптечки, снег, лед)
 3. Обеспечить пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и др).

Билет № 3

1. С какой периодичностью проводятся осмотр шин и ободьев колес проверка давления воздуха в шинах?

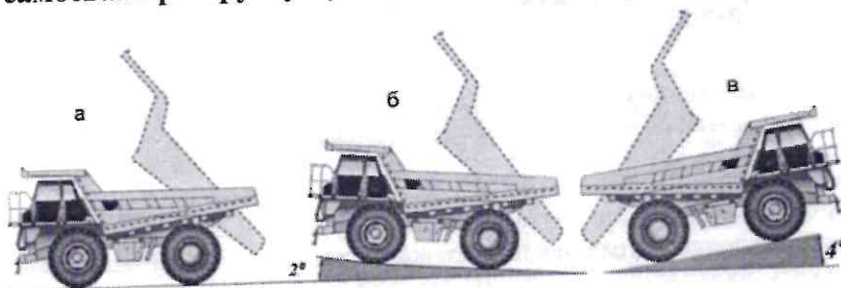


1. Ежедневно по возвращении с линии.
2. Через каждые 10 дней работы.
3. Через каждые 3 дня работы.
4. Через 250 ч работы двигателя, но не более 5000 км пробега (ТО-1)

2. Какие меры предосторожности необходимо соблюдать при пользовании предпусковыми подогревателями?

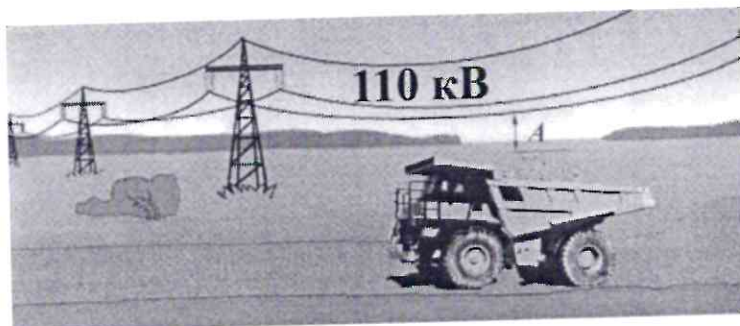
1. Не отлучаться от самосвала при работе подогревателей.
2. Не прогревать двигатель в закрытом помещении с плохой вентиляцией.
3. Правильно- пункты 1,2

3. Для обеспечения безопасности работы и исключения возможного опрокидывания самосвала разгрузку кузова следует проводить:



1. Только на ровной площадке (а).
2. На уклоне, не превышающем 2° (б)
3. На уклоне, не превышающем 4° (в)

4. Допустимое расстояние (А) до провисающего провода высоковольтной линии 110 кВ:



1. Более 2 м.
2. Более 3 м.
3. Более 0,5 м.

5. При работе в карьерах на технологических дорогах:

1. Движение автомобилей должно производиться без обгона.
2. В отдельных случаях при применении автомобилей с разной технической скоростью движения допускается обгон при обеспечении безопасных условий движения.
3. Правильно-варианты 1,2.

6. Какие действия необходимо предпринять для оказания первой доврачебной помощи при травматическом шоке у пострадавшего?

1. Применить имеющиеся болеутоляющие средства, обеспечить полный покой.
2. Обрызгать лицо пострадавшего холодной водой, дать понюхать нашатырный спирт.
3. Уложить пострадавшего, наложить повязку на лоб и затылок.

Билет №4

1. Что нужно предпринять в случае остановки самосвала на уклоне?

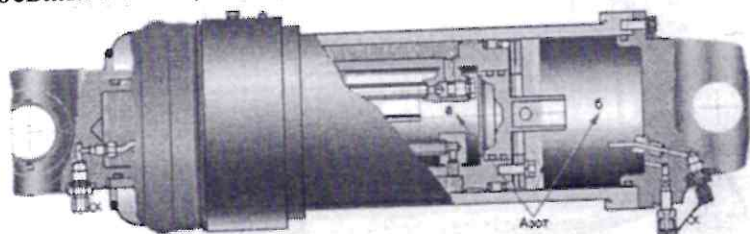


1. Выключать гидромеханическую передачу.
2. Выключать двигатель, затормозить самосвал стояночным тормозом.
3. Выключать двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.

2. В случае возникновения пожара при пользовании предпусковыми подогревателями необходимо:

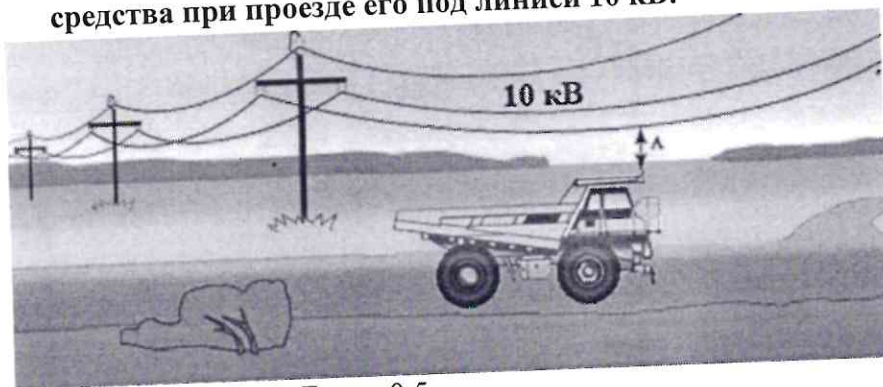
1. Взять огнетушитель и немедленно приступить к тушению очага пожара.
2. Выключить подогреватель и только затем приступить к тушению.
3. Перекрыть кран на топливном баке, выключить подогреватель и только затем приступить к тушению.

3. Цилиндр подвески считается заряженным правильно, если давление газа по манометру и показания характеристической линейки, входящей в комплект карьерного самосвала БелАЗ, отличаются:



1. Не более чем на 0,2 МПа в поршневой полости (б) и на 1 МПа в полости противодействия (а)
2. Не более чем на 0,1 МПа в поршневой полости (б) и на 0,8 МПа в полости противодействия (а)
3. Не более чем на 0,8 МПа в поршневой полости (б) и на 1 МПа в полости противодействия (а)

4. Допустимое расстояние (А) от проводов до негабаритного автотранспортного средства при проезде его под линией 10 кВ:



1. Более 0,5 м.
2. Более 2 м.
3. Более 3 м.

5. Каким способом проверяется герметичность пневматического тормозного привода при давлении воздуха в нем не менее 0,65 МПа, выключенных потребителей и неработающем компрессоре?

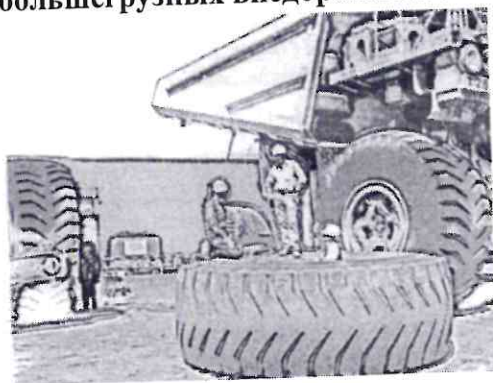
1. Снижение давления сжатого воздуха в каждом контуре рабочей тормозной системы когда воздух из другого контура выпущен, должно быть не более 0,05 МПа за 30 минут при свободном положении органов управления.
2. Снижение давления сжатого воздуха в пневматическом приводе (оба контура заполнены воздухом в состоянии рабочей тормозной системы «заторможено» (педаль нажата до отказа), а стояночной тормозной системы «расторможено» (рукоятка крана находится в переднем положении) должно быть не более 0,05 МПа за 15 минут.
3. Правильно- варианты 1,2.

6. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома (иммобилизация) позволяет:

1. Уменьшит боль.
2. Остановить кровотечение.
3. Предупредить осложнения и шок.
4. Правильно- варианты 1,2.
5. Правильно- варианты 1,3

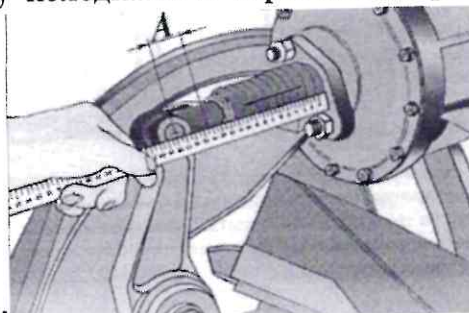
Билет № 5

1. В каком ответе содержатся неправильные действия при монтаже и демонтаже колес большегрузных внедорожных автотранспортных средств?



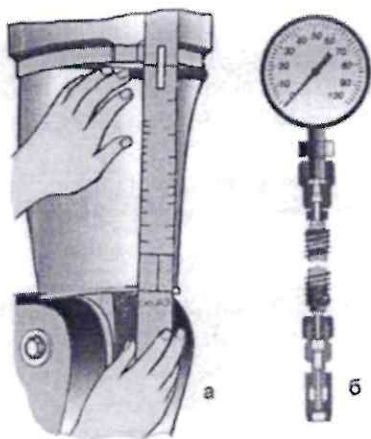
1. Монтаж и демонтаж колес необходимо проводить с помощью грузоподъемных механизмов.
2. Выпускать воздух из шины и накачивать можно только на демонтированных колесах.
3. Прежде чем раскрепить колесо на самосвале следует полностью выпустить воздух из шины.

4. Перед монтажом колеса необходимо накачать шину воздухом до давления 0,1 МПа и после закрепления колеса на ступице накачать шину до номинального давления.
2. **Гайки крепления колес рекомендуется подтягивать:**
 1. Ежедневно.
 2. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега).
 3. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега).
 4. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега).
3. Для обеспечения нормального зазора между колодками и барабаном тормозного



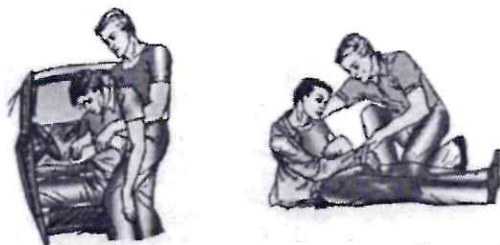
механизма ход штока (А) должен составлять:

1. 35-50 мм.
 2. 50-65 мм.
 3. 65-70 мм.
4. **Неисправным цилиндром подвески карьерных самосвалов БелАЗ считается:**
 1. Цилиндр, у которого торец проточки на картере маслосборника находится на большем, чем у остальных цилиндров расстоянии от зоны допустимой зарядки цилиндра по характеристической линейке (а), имеющейся в комплекте самосвала БелАЗ.
 2. Если давление газа по манометру (б) и показания характеристической линейки отличаются на более чем на 0,2 МПа в поршневой полости и не более чем на 1 МПа в полости противодавления.
 3. Правильно-варианты 1,2.
 5. **Проверка герметичности пневматического привода рабочей и стояночной тормозных систем должна осуществляться:**



1. Ежедневно.
2. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега)
3. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега)
4. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега)

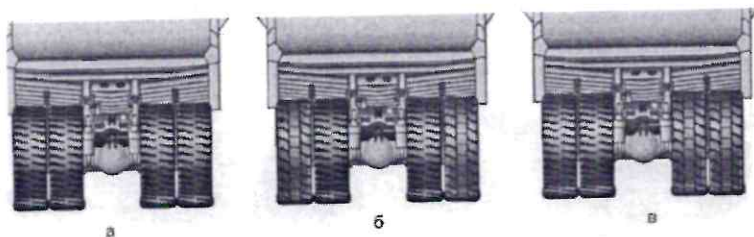
6. Последовательность действий при оказании пострадавшим в автоаварии:



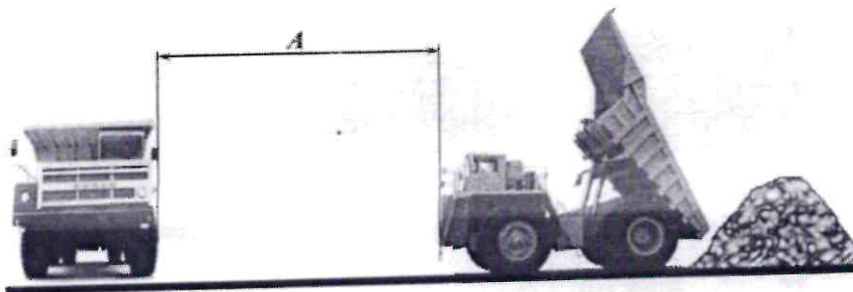
1. Организация вызова «скорой помощи» любым возможным способом, извлечение пострадавшего из транспортного средства, оказание первой помощи.
2. Извлечение пострадавшего из транспортного средства, оказание первой помощи, вызов «скорой помощи».
3. Оказание первой помощи пострадавшему, не вынимая его из машины, вызов «скорой помощи».

Билет № 6

1. Допускается ли установка на одну ось внедорожных автотранспортных средств шин одинакового размера с различными рисунками протектора?



1. Допускается.
 2. Допускается вариант б.
 3. Допускается вариант в.
 4. Не допускается вариант а.
2. **Виды и периодичность технического обслуживания карьерных самосвалов БелАЗ:**
 1. Ежедневное (ЕО), ТО-1 (через 250 ч работы двигателя), ТО-2 (через 500 ч работы двигателя), ТО-3 (через 1000 ч работы двигателя) сезонное (через 1000 ч работы двигателя)
 2. Ежедневное (ЕО), ТО-1 (через 300 ч работы двигателя), ТО-2 (через 600 ч работы двигателя), ТО-3 (через 1200 ч работы двигателя) сезонное (СО)
 3. **Укажите необязательные требования при погрузке горной массы в автомобили экскаваторами:**
 1. Ожидающий погрузки автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия экскаватора и становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
 2. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть в пределах видимости машиниста экскаватора.
 3. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен.
 4. Нагруженный автомобиль может следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
 5. Условия, указанные в пунктах 1-4, являются обязательными.
 4. **Допустимое расстояние между стоящими на разгрузке и проезжающими транспортными средствами (А) при работе в горных отвалах:**

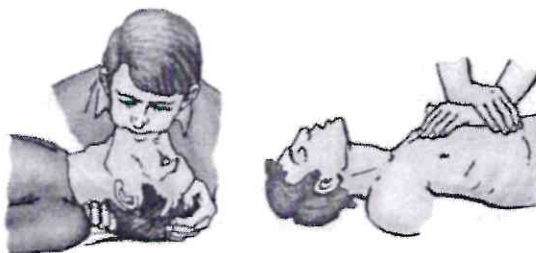


1. Не менее 3 м.
2. Не менее 5 м.
3. Не менее 10 м.

5. Проверка зазоров в шарнирах наконечников рулевых тяг и штока гидроцилиндра рулевого управления проводится:

1. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега)
2. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега)
3. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега)
4. При сезонном обслуживании.

6. Ваши действия при отсутствии сердечной и дыхательной деятельности у

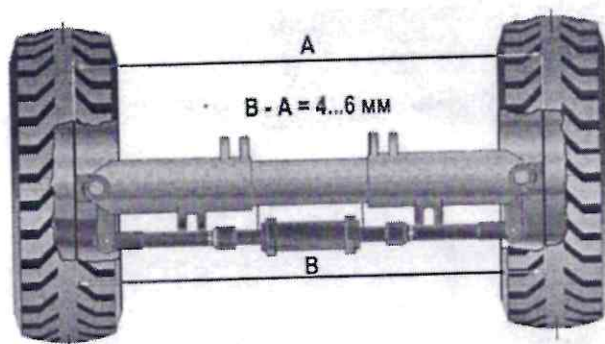


пострадавшего:

1. Искусственное дыхание, освобождение дыхательных путей, наружный массаж сердца.
2. Освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание, наружный массаж сердца.
3. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание.

Билет № 7

1. Во избежание влияющего на безопасность эксплуатации износа шин управляемых колес внедорожного автотранспортного средства проверка их схождения должна осуществляться:



1. По достижении самосвалом 20-30 тыс. км пробега.
2. По достижении самосвалом 40-50 тыс. км пробега.
3. По достижении самосвалом 55-60 тыс. км пробега.

2. Назовите ограничения при обкатке карьерных самосвалов БЕЛАЗ:

1. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 75% от номинального значения, установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 40 км/ч.
2. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 80% от номинального значения, установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 50 км/ч.
3. **Какие меры безопасности следует предпринять перед обслуживанием и ремонтом**



самосвальной платформы в поднятом состоянии?

1. Освободить платформу от налипшего грунта и заглушить двигатель.
2. Застопорить платформу буксирными пальцами, которые необходимо зафиксировать шплинтами.
3. Работы под поднятой платформой недопустимы.
4. **Разрешается ли оставлять крупногабаритные большегрузные автомобили на стоянках с загруженным кузовом?**



1. Разрешается.
2. Запрещается, так как это приводит к преждевременному износу шин.
3. Разрешается не более чем на двое суток.

5.Порядок работ при пользовании предпусковыми подогревателями при запуске карьерных самосвалов БелАЗ в целях обеспечения безопасности:

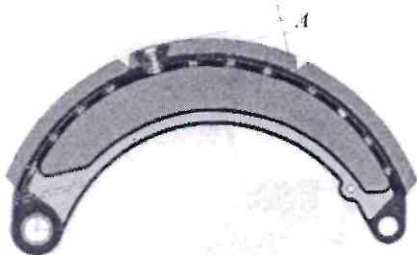
1. После разогрева двигателя сначала осуществить его запуск, затем выключить подогреватель, удалив из него остатки продуктов горения с помощью электромагнитного клапана в положении «Продув».
2. После разогрева двигателя сначала выключить подогреватель, удалив из него остатки продуктов горения с помощью электромагнитного клапана в положении «Продув», а затем приступить к запуску двигателя.

6. Что необходимо предпринять при попадании в глаз постороннего предмета?

1. Как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу.
2. Как можно быстрее извлечь инородное тело из глаза.
3. Перевязать глаз стерильным бинтом и как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу.

Билет № 8

1. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если их наименьшая толщина (А) будет менее:

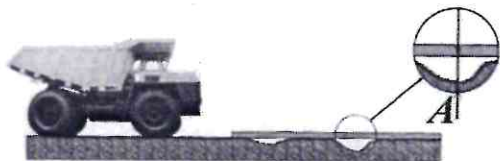


1. 2 мм.
2. 4 мм.
3. 6 мм.

2. Какие меры безопасности необходимо предпринять перед началом ремонта и обслуживания самосвала?

1. Выключить двигатель.
2. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом.
3. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.

3. С целью безопасной эксплуатации карьерных самосвалов БелАЗ поверхность покрытия дорог должна быть ровной. Не допускается эксплуатация самосвалов при таких неровностях, если просвет между рейкой и поверхностью покрытия (А) составляет:



1. На дорогах более 10 см, а в забоях и отвалах более 20 см.
2. На дорогах более 5 см, а в забоях и отвалах более 15 см.
3. На дорогах более 15 см, а в забоях и отвалах более 25 см.

4. Разрешается ли начинать движение при поднятой платформе?



1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается отъехать для освобождения кузова.

5. Что нужно сделать в случае остановки самосвала на уклоне?

1. Включить гидромеханическую передачу.
2. Остановит двигатель.
3. Затормозить стояночной тормозной системой, остановить двигатель, положить под колеса упоры.

6. При каких видах повреждений возможно сидячее или полусидячее положение при



транспортировке пострадавшего?

1. При переломах верхних конечностей, ранениях шеи.
2. При ранениях органов грудной клетки.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет №9

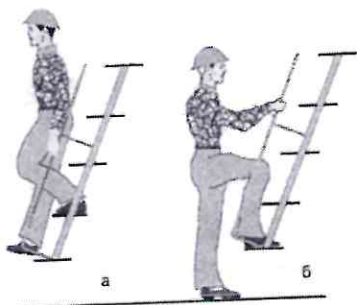
1. Разрешается ли движение задним ходом в пунктах погрузки при работе карьерных самосвалов на линии?

1. Запрещается.
2. Разрешается со скоростью не более 30 м.

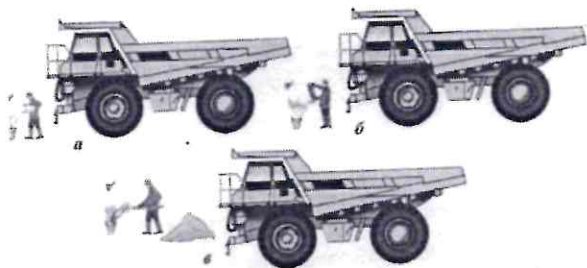
2. Что необходимо сделать в случае внезапной остановки двигателя во время движения самосвала?

1. Немедленно перевести рычаг пульта управления гидромеханической передачи в нейтральное положение.
2. Нажать на кнопку планового останова двигателя.
3. После полной остановки самосвала перевести рычаг пульта управления гидромеханической передачи в нейтральное положение и нажать на кнопку планового останова двигателя.

3. Для безопасного входа и выхода из кабины крупногабаритного автомобиля следует выполнять следующие требования?



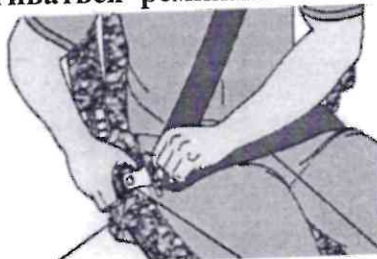
1. Перемещаться по лестницам спиной к самосвалу (а) таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).
2. Перемещаться по лестницам лицом к самосвалу (б) таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).
3. Перемещаться по лестницам таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).
4. Каким способом следует тушить горящее топливо?



1. Вариант а.
2. Вариант б.
3. Вариант в.
4. Варианты а, б.
5. Варианты б, в.

5. Обязательно ли пристегиваться ремнями безопасности при работе на самосвалах,

работающих в карьерах?



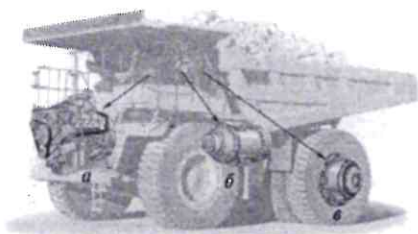
1. Обязательно.
2. Не обязательно при движении вне дорог.
3. На усмотрение водителя.

6. Наблюдается артериальное кровотечение из конечности. Для прекращения накладываем кровоостанавливающий жгут. Затяжку жгута ведем:

1. До прекращения кровотечения.
2. До вдавливания жгута в тело.
3. До возникновения болей у пострадавшего.

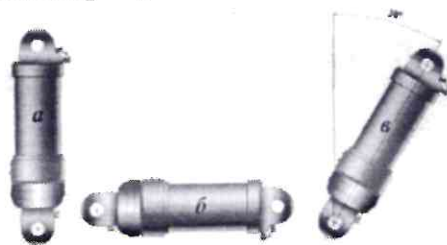
Билет № 10

1. Перед началом движения большегрузного негабаритного самосвала необходимо:



1. Запустить двигатель(а) и прогреть его до температуры 70°C.
 2. Запустить двигатель(а) и прогреть его до температуры 70°C, прогреть гидромеханическую передачу (б) до температуры 40°C.
 3. Запустить двигатель(а), прогреть его, гидромеханическую передачу (б) и бортовые редукторы (в) до температуры 40°C.
- 2. Скорость движения при буксировке большегрузного самосвала:**
1. Грузеного- не более 5 км/ч, порожнего-15 км/ч.
 2. Грузеного- не более 10 км/ч, порожнего-20 км/ч.

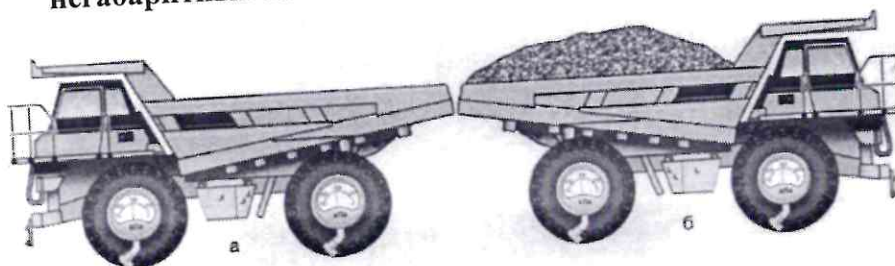
3. Хранение и транспортирование заряженных цилиндров подвески следует



производить:

1. Строго в вертикальном положении (а).
2. Строго в горизонтальном положении (б).
3. Допускается отклонение от вертикального положения не более 30° (в).
4. Правильно-варианты 2,3.
5. Правильно-варианты 1,3

4. Как правильно проводить проверку давления воздуха в шинах большегрузных негабаритных самосвалов:



1. С незагруженным кузовом (а)
2. С загруженным кузовом (б)
3. Наличие груза не имеет значения.

5. Разрешается ли переезд кабелей, уложенных на почве в карьерах, при работе на линии карьерных самосвалов?

1. Запрещается.
2. Разрешается, если они ограждены специальными предохранительными устройствами.

6. Какие действия необходимо предпринять при оказании первой доврачебной помощи при переломе плеча у пострадавшего?

1. Туго забинтовать место перелома, наложив шины с внутренней и наружной сторон плеча.
2. Наложить две шины с внутренней и наружной сторон плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область и зафиксировать руку в согнутом состоянии косыночной повязкой.
3. Наложить давящую повязку на место повреждения.

Билет № 11

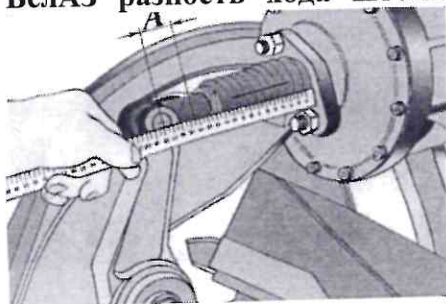
1. Разрешается ли перевозить посторонних людей при работе карьерных самосвалов на линии?

1. Запрещается.
2. Разрешается с разрешения администрации карьера.

2. Допускается ли останавливать двигатель при движении самосвала?

1. Допускается при движении накатом.
- Не допускается.

3. Для обеспечения нормальной работы тормозного механизма карьерных самосвалов БелАЗ разность хода штока (А) левого и правого колес должна быть не более:



1. 1,3 мм.
2. 2,5 мм.
3. 3,7 мм.

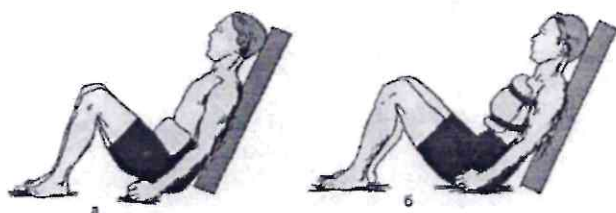
4. Разрешается ли движение вдоль железнодорожных путей при работе карьерных самосвалов на линии?

1. Запрещается.
2. Разрешается на расстоянии не менее 5 м от ближайшего рельса.

5. Что необходимо предпринять в случае внезапной остановки двигателя во время движения самосвала?

1. Немедленно перевести рычаг пульта управления гидромеханической передачи в нейтральное положение.
2. Нажать на кнопку планового останова двигателя.
3. После полной остановки самосвала перевести рычаг пульта управления гидромеханической передачи в нейтральное положение и нажать на кнопку планового останова двигателя.

6. При каких повреждениях рекомендуется перевести пострадавшего в полусидячее положение с согнутыми в коленях ногами и наложить холодный компресс?



1. Ушиб живота или грудной клетки.
2. Проникающее ранение живота, перелом ребер.
3. При внутренних кровотечениях, связанных с разрывом печени или селезенки, а также повреждением органов грудной клетки.

Билет № 12

1. Как регулируется движение на технологических дорогах в карьерах?

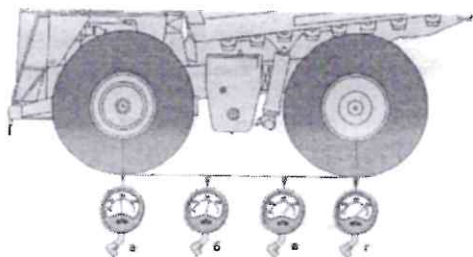
1. Соответствующими специальными знаками, устанавливаемыми администрацией карьера.
2. Дорожными знаками, предусмотренными действующими правилами дорожного движения.

2. Покидая кабину, водитель большегрузного самосвала должен:

1. Выключить двигатель, вынуть ключ из замка зажигания.
2. Затормозить самосвал стояночной тормозной системой.

3. Зафиксировать педаль рабочей тормозной системы и затормозить самосвал стояночной тормозной системой.

3. Каким должно быть внутренне давление в шинах большегрузного самосвала при температуре их, равной окружающего воздуха?



1. 335 ± 25 кПа (а)
2. 575 ± 25 кПа (б)
3. 675 ± 25 кПа (в)
4. 775 ± 25 кПа (г)

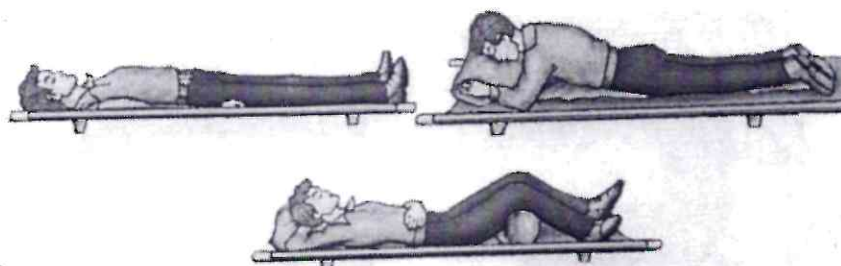
4. Разрешается ли проводить техническое обслуживание и ремонт внедорожного автотранспортного средства при работающем двигателе?

1. Запрещается.
2. Разрешается, если имеется отвод выхлопных газов.
3. Разрешается при проведении отдельных видов работ, технология проведения которых требует запуска двигателя.

5. Допускаются ли работы под поднятой платформой большегрузного самосвала при скорости попутного ветра 5 м/с?

1. Допускаются.
2. Не допускаются.

6. При каких видах повреждений обязательно лежачее положение пострадавшего при

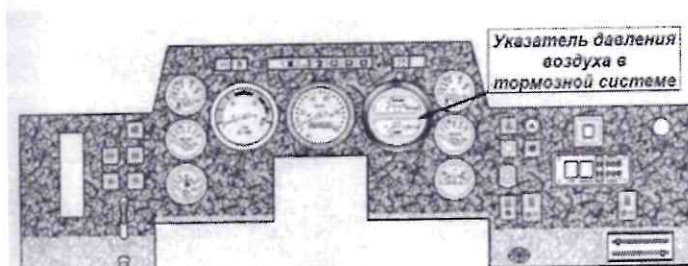


транспортировке?

1. При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей.
2. При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 13

1. Для безопасной работы самосвала БелАЗ-7547 давление воздуха в приводе рабочей и стояночных тормозных систем при работающем двигателе должно составлять:



Щиток приборов самосвала БелАЗ-7547

1. 0,45-0,75 МПа.
2. 0,65-0,82 МПа
3. 0,8-1 МПа

2. Пуск холодного двигателя внедорожного большегрузного самосвала без предварительного подогрева охлаждающей жидкости предпусковым подогревателем до температуры, рекомендованной руководством по эксплуатации двигателя, запрещен:

1. При температуре ниже 5°C.
2. При температуре ниже 10°C.
3. При температуре ниже 15°C.

3. Разрешается ли при техническом обслуживании внедорожных автотранспортных средств поднимать (вывешивать) их за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепями или крюком подъемного механизма?

1. Разрешается с последующим подкладыванием козлов.
2. Запрещается.

4. Допускается ли перегруз большегрузных самосвалов относительно номинальной грузоподъемности, заявленной заводом-изготовителем?

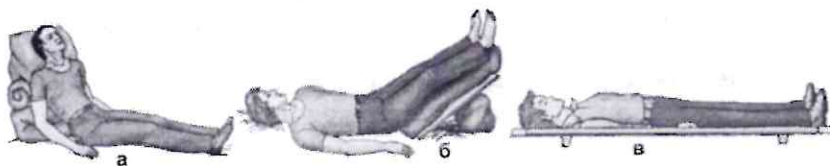


1. Не допускается.
2. Как исключение, в редких случаях допускается превышение номинальной грузоподъемности до 10%. Количество таких случаев не должно превышать 10% от числа всех рейсов за рассматриваемый период (сутки)
3. В исключительных случаях допустимы разовые превышения номинальной грузоподъемности в пределах 10-20%.
4. Правильно-варианты 2,3

5. При каком давлении воздуха в контурах привода тормозной системы карьерных самосвалов БелАЗ загораются лампы аварийной сигнализации:

1. 0,45 МПа и ниже.
2. 0,5 МПа и ниже.
3. 0,55 МПа и ниже.

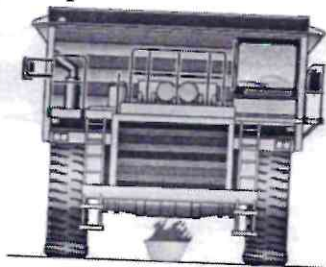
6. Как надо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается, отмечается бледность в связи с кровотечением, кровопотерей?



1. Сидя или полулежа (а)
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами (б).
3. На спину, на ровную поверхность (в).

Билет № 14

1. Разрешается ли использование открытого огня (паяльных ламп, факелов и др.) для разогревания масел и воды во внедорожных автотранспортных средствах?



1. Разрешается в полевых условиях при соблюдении правил противопожарной безопасности.
2. Запрещается.

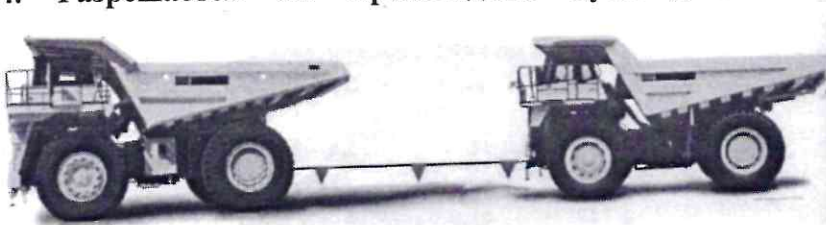
2. Для чего предназначена стояночная тормозная система на карьерных самосвалах БелАЗ?

1. Для удержания самосвала на стоянках в неподвижном положении неограниченное время.
2. При отказе одного контура рабочей тормозной системы стояночная тормозная система может использоваться как аварийная совместно с исправным контуром рабочей тормозной системы.
3. Правильно-варианты 1,2.

3. Если карьерный самосвал не планирует эксплуатировать более двух месяцев, то его устанавливают на хранение с консервацией, которая проводится в следующих условиях?

1. Работы по консервации выполняются при температуре воздуха не ниже 15°, чтобы исключить проникновение агрессивных газов и жидкостей, вызывающих коррозию.
2. Допускается выполнять консервацию самосвалов на открытых площадках только в сухую погоду при температуре окружающего воздуха не ниже 5°С.
3. Правильно-варианты 1,2.

4. Разрешается ли производить пуск двигателя буксированием самосвала?



1. Разрешается тягачом большей мощности.
2. Запрещается.

5. Проверку эффективности рабочей тормозной системы карьерных самосвалов проводят следующим образом:

1. Запускают двигатель и заполняют систему воздухом до давления не менее 0,65 МПа. Разгоняют самосвал до скорости 15-20 км/ч и плавно нажимают на педаль тормоза. Тормозные механизмы должны обеспечивать плавное торможение всех колес, не вызывая заноса самосвала.

2. Запускают двигатель и заполняют систему воздухом до давления не менее 0,5 МПа. Разгоняют самосвал до скорости 25-30 км/ч и плавно нажимают на педаль тормоза. Тормозные механизмы должны обеспечивать плавное торможение всех колес, не вызывая заноса самосвала.

6. В каком случае целесообразно уложить пострадавшего на бок с полусогнутой ногой?



1. Если пострадавший находится в бессознательном состоянии.
2. В случае двустороннего повреждения грудной клетки.
3. При головокружении.

Билет № 15

1. Скорость движения при буксировке большегрузного самосвала:

1. Грузового-не более 5 км/ч, порожнего-15 км/ч.
2. Грузового-не более 10 км/ч, порожнего-20 км/ч.

2. Разрешается ли начинать движение при поднятой платформе?

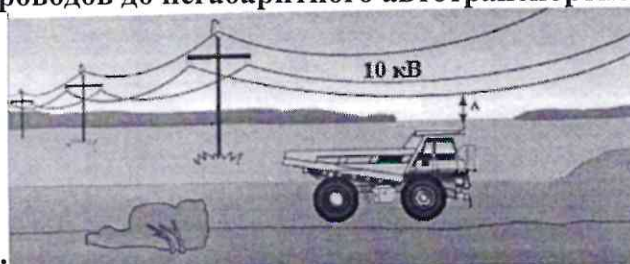


1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается отъехать для освобождения кузова.

3. Разрешается ли выполнять какие-либо работы на автомобиле (прицепе, полуприцепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкраты, тали и др.)?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если подъемные механизмы стационарные.

4. Допустимое расстояние (А) от проводов до негабаритного автотранспортного средства



при проезде его под линией 10 кВ:

1. Более 5 м.
2. Более 2 м.
3. Более 3 м.

5. Проверка герметичности пневматического привода рабочей и стояночной тормозных систем должна осуществляться?

1. Ежедневно.
2. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега)
3. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега)
4. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега)

6. У пострадавшего не наблюдается сердечная и дыхательная деятельность. Ваши действия:



1. Искусственное дыхание, освобождение дыхательных путей, наружный массаж сердца.
2. Освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание, наружный массаж сердца.
3. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание.

Билет № 16

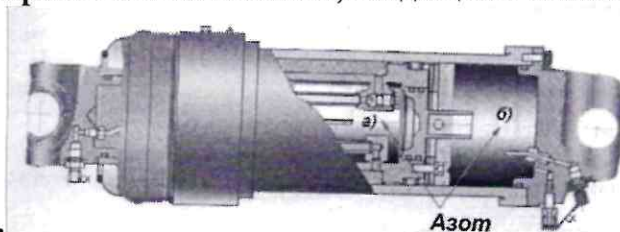
1. В каком ответе содержатся неправильные действия при загрузке карьерного



самосвала?

1. Если платформа имеет защитный козырек, то загрузка может проводиться с любой стороны самосвала.
 2. Загрузка в кузов самосвала должна производиться только сбоку или сзади.
 3. Перенос экскаваторного ковша над кабиной запрещается.
 4. Высота падения груза на пол платформы при загрузке самосвала не должна превышать 3 м.
- 2. Какие меры предосторожности необходимо соблюдать при пользовании предпусковыми подогревателями?**
1. Не отлучаться от самосвала при работе подогревателей.
 2. Не прогревать двигатель в закрытом помещении с плохой вентиляцией.
 3. Правильно-пункты 1,2.

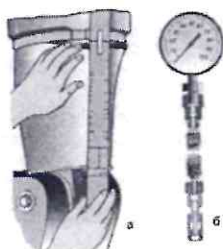
3. Цилиндр подвески считается заряженным правильно, если давление газа по манометру и показания характеристической линейки, входящей в комплект карьерного



самосвала БелАЗ, отличаются:

1. Не более чем на 0,2 МПа в поршневой полости(б) и на 1 МПа в полости противодавления(а).
2. Не более чем на 0,1 МПа в поршневой полости(б) и на 0,8 МПа в полости противодавления(а)
3. Не более чем на 0,8 МПа в поршневой полости(б) и на 1 МПа в полости противодавления(а)

4. Неисправным цилиндром подвески карьерных самосвалов БелАЗ считается:



1. Цилиндр, у которого торец проточки на картере маслосборника находится на большем, чем у остальных цилиндров расстоянии от зоны допустимой зарядки цилиндра по характеристической линейке (а), имеющейся в комплекте самосвала БелАЗ.

2. Если давление газа по манометру (б) и показания характеристической линейки отличаются не более чем на 0,2 МПа в поршневой полости и не более чем на 1 МПа в полости противодаления.

3. Правильно-варианты 1,2.

5. Проверка зазоров в шарнирах наконечников рулевых тяг и штока гидроцилиндра рулевого управления должна осуществляться:

1. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега)
2. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега)
3. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега)
4. При сезонном обслуживании.

6. Что необходимо предпринять при попадании в глаз постороннего предмета?

1. Как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу.
2. Как можно быстрее извлечь инородное тело из глаза.
3. Перевязать глаза стерильным бинтом и как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу.

Билет № 17

1. С какой периодичностью проводятся осмотр шин и ободьев колес и проверка давления

воздуха в шинах?



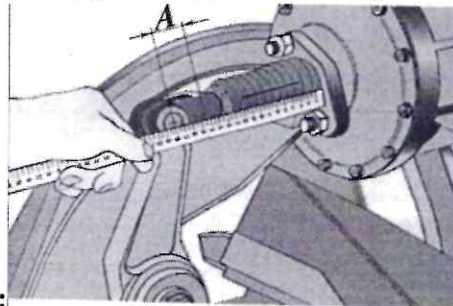
1. Ежедневно по возвращении с линии.

2. Через каждые 10 дней работы.
3. Через каждые 3 дня работы.
4. Через 250 ч работы двигателя, но не более 5000 км пробега (ТО-1).

2. В случае возникновения пожара при пользовании предпусковыми подогревателями необходимо:

1. Взять огнетушитель и немедленно приступить к тушению очага пожара.
2. Выключить подогреватель и только потом приступить к тушению.
3. Перекрыть кран на топливном баке, выключить подогреватель и только затем приступить к тушению.

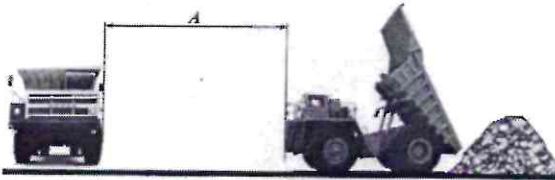
3. Для обеспечения нормального зазора между колодками и барабаном тормозного



механизма ход штока (А) должен быть:

1. 35-50 мм.
2. 50-65 мм.
3. 65-70 мм.

4. При работе в горных отвалах расстояние между стоящими на разгрузке и проезжающими транспортными средствами (А) должно составить:



1. Не менее 3 м.
2. Не менее 5 м.
3. Не менее 10 м.

5. Назовите ограничения при обкатке карьерных самосвалов БелАЗ:

1. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 75% от номинального значения, установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 40 км/ч.
2. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 80% от номинального значения, установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 50 км/ч.

6. При каких видах повреждений возможно сидячее или полусидячее положение при транспортировке пострадавшего?



1. При переломах верхних конечностей, ранениях шеи.
2. При ранениях органов грудной клетки.
3. Во всех перечисленных случаях.

1. Какие меры безопасности нужно принять перед обслуживанием и ремонтом



самосвальной платформы в поднятом состоянии?

1. освободить платформу от налипшего грунта и заглушить двигатель.
2. Застопорить платформу буксирными пальцами. Которые необходимо зафиксировать шплинтами.
3. Работы под поднятой платформой недопустимы.

2. Гайки крепления колес рекомендуется подтягивать:

1. Ежедневно.
2. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега).
3. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега).
4. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега).

3. Укажите необязательные требования при погрузке горной массы в автомобили экскаваторами:

1. Ожидающий погрузки автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия экскаватора и становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
2. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть в пределах видимости машиниста экскаватора.
3. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен.
4. Нагруженный автомобиль может следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
5. Условия, указанные в пунктах 1-4 являются обязательными.

4. Разрешается ли оставлять крупногабаритные большегрузные автомобили на стоянках



с загруженным кузовом?

1. Разрешается.
2. Запрещается, так как это приводит к преждевременному износу шин.
3. Разрешается не более чем на двое суток.

5. Скорость движения при буксировке большегрузного самосвала:

1. Грузового-не более 5 км/ч, порожнего-15 км/ч.
2. Грузового-не более 10 км/ч, порожнего-20 км/ч.

6. Наблюдается артериальное кровотечение из конечности. Для его прекращения накладываем кровоостанавливающий жгут. Затяжку гута ведем:



1. До прекращения кровотечения.
2. До вдавливания жгута в тело.
3. До возникновения болей у пострадавшего.

Билет № 19

1. В каком ответе содержатся неправильные действия при монтаже и демонтаже колес



большегрузных внедорожных автотранспортных средств?

1. Монтаж и демонтаж колес необходимо проводить с помощью грузоподъемных механизмов.
2. Выпускать воздух из шины и накачивать ее можно только на демонтированных колесах.
3. Прежде чем раскрепить колесо на самосвале, надо полностью выпустить воздух из шины.
4. Перед монтажом колеса необходимо накачать шину воздухом до давления 0,1 МПа и после закрепления колеса на ступице накачать шину до номинального давления.
5. Рядом с накачиваемой шиной не должны находиться люди.

2. Виды и периодичность технического обслуживания карьерных самосвалов БелАЗ:

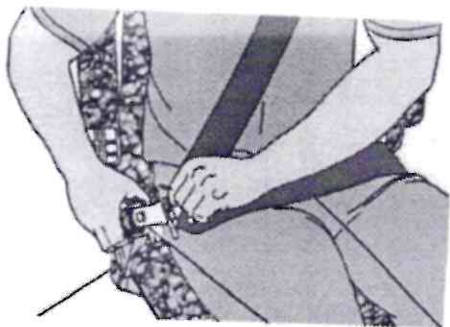
1. Ежедневное (ЕО), ТО-1 (через 250 часов работы двигателя), ТО-2 (через 500 часов работы двигателя), ТО-3 (через 1000 часов работы двигателя) и сезонное (через 1000 часов работы двигателя).
2. Ежедневное (ЕО), ТО-1 (через 300 часов работы двигателя), ТО-2 (через 600 часов работы двигателя), ТО-3 (через 1200 часов работы двигателя) и сезонное (СО).

3. Что нужно предпринять в случае остановки самосвала на уклоне?



1. Выключить гидромеханическую передачу.
2. Выключить двигатель, затормозить самосвал стояночным тормозом.
3. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.
4. Допускается ли в зимнее время выпускать в рейс внедорожные автотранспортные средства с неисправными устройствами для обогрева кабины?
1. Не допускается.
2. Допускается при температуре не ниже -5°C.

5. Обязательно ли пристегиваться ремнями безопасности при работе на самосвалах, работающих в карьерах?



1. Обязательно.
2. Не обязательно при движении вне дорог.
3. На усмотрение водителя.

6. Техника проведения закрытого массажа сердца предполагает расположение рук на груди пострадавшего в соответствии с рисунком. Дальнейшие действия оказывающего помощь:



1. Произвести 5-6 нажатий на рудную клетку, затем сделать вдох «рот в рот» и продолжать в том же ритме до восстановления дыхания и пульса.
2. Произвести 15-16 нажатий на рудную клетку с ритмом 60-70 движений в минуту, затем сделать два вдоха «рот в рот» и продолжить до восстановления дыхания и пульса.

Билет № 20

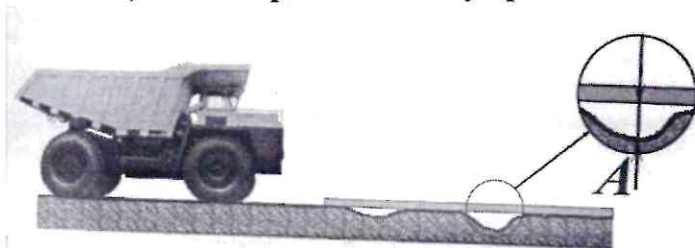
1. При транспортировании самосвала на видном месте в кабине должен быть прикреплен ярлык со сведениями:

1. О наличии в системе охлаждения двигателя охлаждающей жидкости.
2. Об отключении и состоянии аккумуляторных батарей (с электролитом, без электролита).
3. О наличии смазки в узлах и агрегатах.
4. Правильно- варианты 1-3.

2. Назовите ограничения при обкатке карьерных самосвалов БелАЗ:

1. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 75% от номинального значения установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 40 км/ч.
2. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 80% от номинального значения установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 450 км/ч.

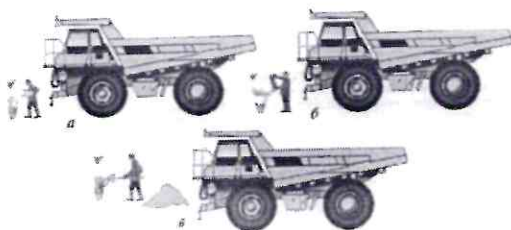
3. С целью безопасной эксплуатации карьерных самосвалов БелАЗ поверхность покрытия дорог должна быть ровной. Не допускается эксплуатация самосвалов при таких неровностях, если просвет между рейкой и поверхностью покрытия (А) составляет:



составляет:

1. На дорогах более 10 см, а в забоях и отвалах более 20 см.
2. На дорогах более 5 см, а в забоях и отвалах более 15 см.
3. На дорогах более 15 см, а в забоях и отвалах более 25 см.

4. Каким способом следует тушить горящее топливо?



1. Вариант а.
2. Вариант б.
3. Вариант в.
4. Варианты а, б.
5. Варианты б, в.

5. Постановке на хранение подлежат технически исправные, полностью укомплектованные и законсервированные самосвалы, эксплуатация которых не планируется сроком:

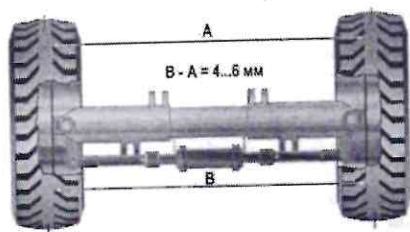
1. Более двух месяцев.
2. Более четырех месяцев.
3. Более полугода.
4. Более года.

6. Характерными признаками сотрясения мозга являются:

1. Головная боль, тошнота, рвота, потеря сознания.
2. Покраснение кожных покровов, учащенное дыхание.
3. Сонливость, вялость, потемнение в глазах, учащенное сердцебиение.

Билет № 21

1. Какие меры безопасности необходимо соблюдать перед началом ремонта и обслуживания самосвала?

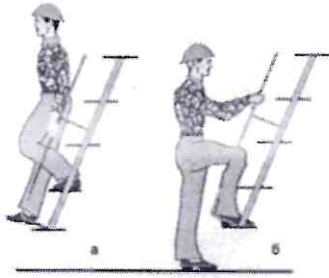


1. Выключить двигатель.
2. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом.
3. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.

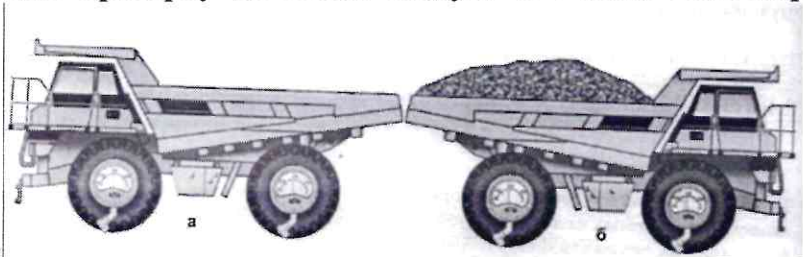
2. Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств зависит от износа управляемых колес, что требует регулярной проверки их схождения. Проверка должна осуществляться:

1. По достижении самосвалом 20-30 тыс. км пробега.
2. По достижении самосвалом 40-50 тыс. км пробега.
3. По достижении самосвалом 55-60 тыс. км пробега.

3. Для безопасного входа и выхода из кабины крупногабаритного автомобиля следует выполнять следующие требования?

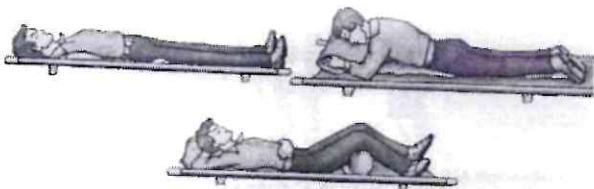


1. Перемещаться по лестницам спиной к самосвалу (а) таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).
2. Перемещаться по лестницам лицом к самосвалу (б) таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).
3. Перемещаться по лестницам таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).
4. Как правильно проводить проверку давления воздуха в шинах большегрузных



негабаритных самосвалов:

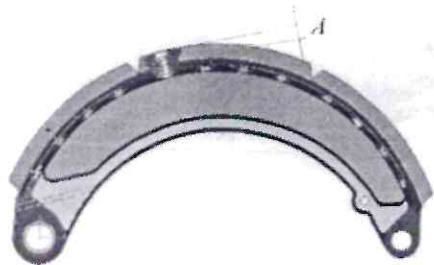
1. С незагруженным кузовом (а)
2. С загруженным кузовом (б)
3. Наличие груза не имеет значения.
5. **Что необходимо сделать в случае внезапной остановки двигателя во время движения самосвала?**
1. Немедленно перевести рычаг пульта управления гидромеханической передачи в нейтральное положение.
2. Нажать на кнопку планового останова двигателя.
3. После полной остановки самосвала перевести рычаг пульта управления гидромеханической передачи в нейтральное положение и нажать на кнопку планового останова двигателя.
6. **При каких видах повреждений обязательно лежачее положение при транспортировке пострадавшего?**



1. При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей.
2. При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 22

1. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если их наименьшая толщина (А) будет менее:



- 1.2 мм.
- 2.4 мм.
- 3.6 мм.

2. Допускается ли проведение работ под поднятой платформой большегрузного самосвала при скорости попутного ветра 5 м/с?

- 1. Допускается.
- 2. Не допускается.

3. Хранение и транспортирование заряженных цилиндров подвески следует



производить:

- 1. Строго в вертикальном положении (а).
- 2. Строго в горизонтальном положении (б).
- 3. Допускается отклонение от вертикального положения не более 30° (в).
- 4. Правильно-варианты 2, 3.
- 5. Правильно-варианты 1, 3

4. Карьерные самосвалы БелАЗ предназначены для эксплуатации по специально оборудованным дорогам, имеющим наибольший продольный уклон:



- 1. Не более 10 % (а)
- 2. Не более 8 % (б).
- 3. Не более 5 % (в)

5. Что необходимо сделать в случае внезапной остановки двигателя во время движения самосвала?

- 1. Немедленно перевести рычаг пульты управления гидромеханической передачи в нейтральное положение.
- 2. Нажать на кнопку планового останова двигателя.
- 3. После полной остановки самосвала перевести рычаг пульты управления гидромеханической передачи в нейтральное положение и нажать на кнопку планового останова двигателя.

6. Как уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается, отмечается бледность (в связи с кровотечением, кровопотерей)?



1. Сидя или полулежа (а).
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами (б).
3. На спину, на ровную поверхность (в)

Билет № 23

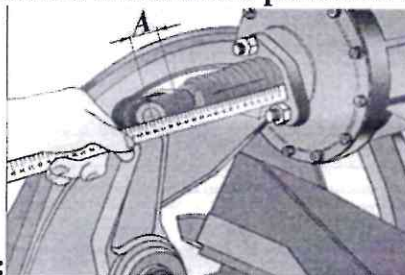
1. В целях противопожарной безопасности запрещается пользоваться открытым огнем в следующих случаях:

1. При осмотре аккумуляторных батарей.
2. При проверке уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения двигателя.
3. При проверке уровня масла в системе смазки двигателя.
4. Правильно-варианты 1,3.
5. Правильно-варианты 1,2

2. Скорость движения при буксировке большегрузного самосвала:

1. Грузового- не более 5 км/ч, порожнего-15 км/ч.
2. Грузового- не более 10 км/ч, порожнего-20 км/ч.

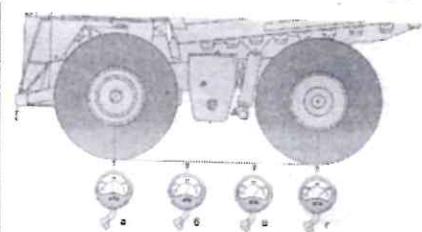
3. Для обеспечения нормальной работы тормозного механизма разность хода штока (А)



левого и правого колес должна быть не более:

1. 1,3 мм.
2. 2,5 мм.
3. 3,7 мм.

3. Каким должно быть внутренне давление в шинах большегрузного самосвала при температуре их, равной окружающего воздуха?



4.

1. 335 ± 25 кПа (а)
2. 575 ± 25 кПа (б)
3. 675 ± 25 кПа (в)
4. 775 ± 25 кПа (г)

5. При каком давлении воздуха в контурах привода тормозной системы карьерных самосвалов БелАЗ загораются лампы аварийной сигнализации:

1. 0,45 МПа и ниже.
2. 0,5 МПа и ниже.

3. 0,55 МПа и ниже.

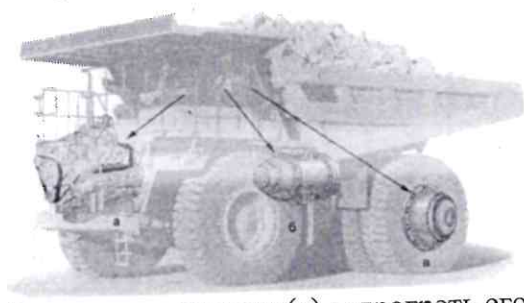
6. В каком случае целесообразно уложить пострадавшего на бок с полусогнутой ногой?



1. Если пострадавший находится в бессознательном состоянии.
2. В случае двустороннего повреждения грудной клетки.
3. При головокружении.

Билет № 24

1. Перед началом движения большегрузного негабаритного самосвала необходимо:



1. Запустить двигатель (а) и прогреть его до температуры 70°C.
2. Запустить двигатель (а) и прогреть его до температуры 70°C, прогреть гидромеханическую передачу (б) до температуры 40°C.
3. Запустить двигатель (а), прогреть его, гидромеханическую передачу (б) и бортовые редукторы (в) до температуры 40°C.

2. Разрешается ли останавливать двигатель при движении самосвала?

1. Разрешается при движении накатом.
2. Не разрешается.

3. Если карьерный самосвал не планирует эксплуатировать более двух месяцев, то его устанавливают на хранение с консервацией, которая проводится в следующих условиях?

1. Работы по консервации выполняются при температуре воздуха не ниже 15°, чтобы исключить проникновение агрессивных газов и жидкостей, вызывающих коррозию.
2. Допускается консервация самосвалов на открытых площадках только в сухую погоду при температуре окружающего воздуха не ниже 5°C.
3. Правильно-варианты 1, 2.
4. Допускается ли перегруз большегрузных самосвалов относительно номинальной



грузоподъемности, заявленной заводом-изготовителем?

1. Не допускается.
2. Как исключение, в редких случаях допускается превышение номинальной грузоподъемности до 10%. Количество таких случаев не должно превышать 10% от числа всех рейсов за рассматриваемый период (сутки)

3. В исключительных случаях допустимы разовые превышения номинальной грузоподъемности в пределах 10-20%.

4. Правильно-варианты 2,3

5. Для проверки эффективности рабочей тормозной системы карьерных самосвалов необходимо:

1. Запустить двигатель и заполнить систему воздухом до давления не менее 0,65 МПа. Разогнать самосвал до скорости 15-20 км/ч и плавно нажать на педаль тормоза. Тормозные механизмы должны обеспечивать плавное торможение всех, не вызывая заноса самосвала.

2. Запустить двигатель и заполнить систему воздухом до давления не менее 0,5 МПа. Разогнать самосвал до скорости 25-30 км/ч и плавно нажать на педаль тормоза. Тормозные механизмы должны обеспечивать плавное торможение всех, не вызывая заноса самосвала.

6. Имobilизирующая повязка накладывается:

1. Для защиты раны от внешних воздействий и попадания в нее микробов.

2. Для обеспечения необходимой неподвижности поврежденных частей тела.

3. Для медленного и постепенного согревания места повреждения.

Билет № 25

1. Разрешается ли перевозить посторонних людей при работе карьерных самосвалов на линии?

1. Запрещается.

2. Разрешается с разрешения администрации карьера.

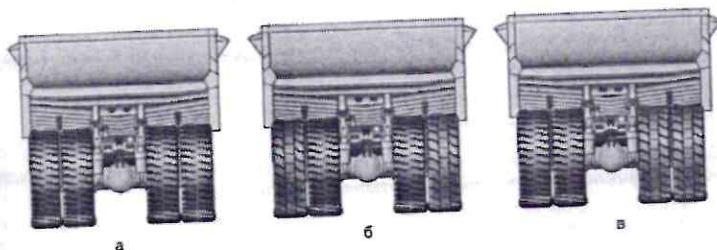
2. Покидая кабину, водитель большегрузного самосвала должен:

1. Выключить двигатель, вынуть ключ из замка зажигания.

2. Затормозить самосвал стояночной тормозной системой.

3. Зафиксировать педаль рабочей тормозной системы и затормозить самосвал стояночной тормозной системой.

3. Допускается ли установка на одну ось внедорожных автотранспортных средств шин одинакового размера с различными рисунками протектора?



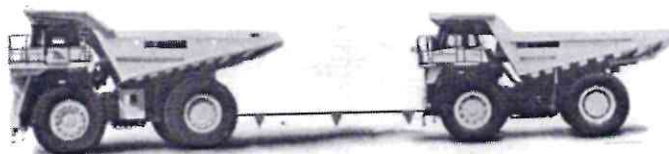
1. Допускается.

2. Допускается вариант б.

3. Допускается вариант в.

4. Не допускается вариант а.

4. Разрешается ли проводить пуск двигателя буксированием самосвала?



1. Разрешается тягачом большей мощности.

2. Запрещается.

5. При транспортировании самосвала на видном месте в кабине должен быть ярлык с указанием:

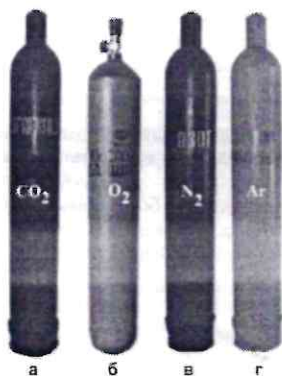
- 1.Наличия в системе охлаждения двигателя охлаждающей жидкости.
- 2.Отключений, состояния аккумуляторных батарей (с электролитом, без электролита).
3. Наличия смазки в узлах и агрегатах.
- 4.Правильно- варианты 1-3.

6.Укажите правильную последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему с открытой раной:

- 1.Остановить кровотечение, защитить рану от заражения, снять боль (средства из аптечки)
- 2.Наложить давящую повязку, приложить холод (средства из аптечки, снег, лед)
- 3.Обеспечить пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и др).

Билет № 26

1. При погрузке горной массы в автомобили экскаваторами должны соблюдаться следующие условия (указать необязательное):



- 1.Ожидающий погрузки автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия экскаватора и становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
- 2.Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть в пределах видимости машиниста экскаватора.
- 3.Находящийся по погрузкой автомобиль должен быть заторможен.
- 4.Нагруженный автомобиль может следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
- 5.Условия, указанные в пунктах 1-4, являются обязательными.

2. При какой температуре не разрешается пуск холодного двигателя внедорожного большегрузного самосвала без предварительного подогрева охлаждающей жидкости предпусковым подогревателем до температуры, рекомендованной руководством по эксплуатации двигателя, запрещен:

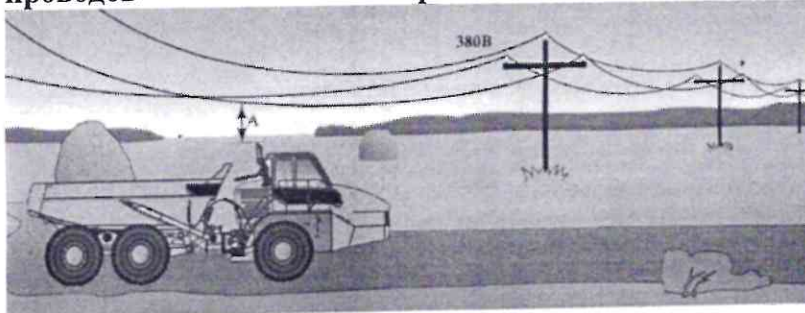
1. При температуре ниже 5°C.
2. При температуре ниже 10°C.
3. При температуре ниже 15°C.

3. Какой газ используется при зарядке цилиндров подвески?

- 1.Углекислый газ (а)
- 2.Кислород (б)
- 3.Азот (в)
- 4.Аргон (г)



4. Допустимое расстояние (А) от максимальной по высоте точки самосвала до нижних проводов электрической сети 380 В: В:



1. Более 2 м.
2. Более 3 м.
3. Более 1 м.

5. Каким способом проверяется герметичность пневматического тормозного привода при давлении воздуха в нем не менее 0,65 МПа, выключенных потребителей и неработающем компрессоре?

1. Снижение давления сжатого воздуха в каждом контуре рабочей тормозной системы, когда воздух из другого контура выпущен, должно быть не более 0,05 МПа за 30 минут при свободном положении органов управления.
2. Снижение давления сжатого воздуха в пневматическом приводе (оба контура заполнены воздухом в состоянии рабочей тормозной системы «заторможено» (педаль нажата до отказа), а стояночной тормозной системы-«расторможено» (рукоятка крана находится в переднем положении) должно быть не более 0,05 МПа за 15 минут.
3. Правильно-варианты 1,2.

6. Какие действия необходимо предпринять для оказания первой доврачебной помощи при травматическом шоке у пострадавшего?

1. Применить имеющиеся болеутоляющие средства, обеспечить полный покой.
2. Обрызгать лицо пострадавшего холодной водой, дать понюхать нашатырный спирт.
3. Уложить пострадавшего, наложить повязку на лоб и затылок.

Билет № 27

1. Для безопасной работы самосвала БелАЗ-7547 давление воздуха в приводе рабочей и стояночных тормозных систем при работающем двигателе должно составлять:



1. 0,45-0,75 МПа.
2. 0,65-0,82 МПа
3. 0,8-1 МПа

2. Для чего предназначена стояночная тормозная система на карьерных самосвалах БелАЗ?

1. Для удержания самосвала на стоянках в неподвижном положении неограниченное время.

2. При отказе одного контура рабочей тормозной системы стояночная тормозная система может использоваться как аварийная совместно с исправным контуром рабочей тормозной системы.

3. Правильно-варианты 1,2.

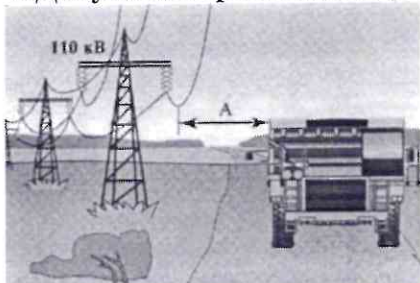
3. Водители большегрузных внедорожных автотранспортных средств, управляющие автомобилями с дизель-электрической трансмиссией, должны иметь квалификационную группу по электробезопасности:

1. Не ниже I

2. Не ниже II

3. Квалификационная группа не требуется.

4. Допустимое расстояние (А) от проезжающего самосвала до высоковольтного провода:



1. Более 6 м.

2. Более 4 м.

3. Более 2 м.

5. Проверка зазоров в шарнирах наконечников рулевых тяг и штока гидроцилиндра рулевого управления должна осуществляться:

1. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега)

2. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега)

3. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега)

4. При сезонном обслуживании.

6. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома (иммобилизация)



позволяет:

1. Уменьшить боль.

2. Остановить кровотечение.

3. Предупредить осложнения и шок.

4. Правильно- варианты 1,2.

5. Правильно- варианты 1,3

Билет № 28

1. Что из оборудования не является обязательным для укомплектования находящихся в эксплуатации карьерных автомобилей?

1. Упоры (башмаки) для подкладывания под колеса.

2. Устройство для подачи звукового прерывистого сигнала при движении задним ходом.

3. Устройство блокировки (сигнализатор) поднятия кузова под высоковольтными линиями для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т и более.

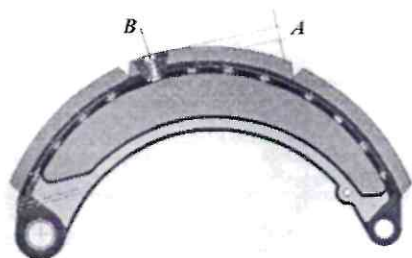
4. Два зеркала заднего вида.

5. Оборудование, перечисленное в пунктах 1-4, является обязательным.

2. Запрещается эксплуатация самосвалов, шины которых имеют:

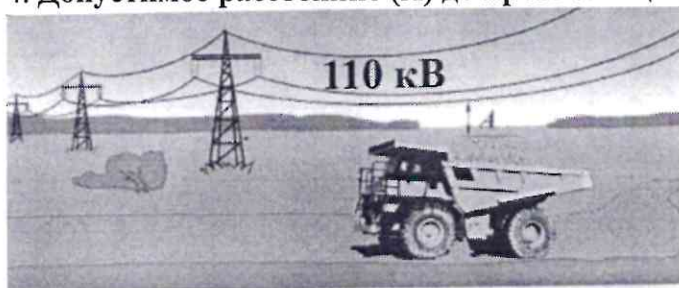
1. Предельный износ рисунка протектора, при котором его останочная глубина равна нулю на площади, ограниченной половиной ширины и одной шестой длины окружности беговой дорожки, или на такой же суммарной площади.
2. Трещины протектора, достигающие корда.
3. Отслоение протектора и вздутие покровных резин независимо от размеров.
4. Правильно-варианты 1,3.
5. Правильно-варианты 1-3.

3. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если заклепки (В) утопают менее чем:



1. На 0,5 мм.
2. На 1 мм.
3. На 2 мм.

4. Допустимое расстояние (А) до провисающего провода высоковольтной линии 110 кВ:



1. Более 2 м.
2. Более 3 м.
3. Более 0,5 м.

5. При работе в карьерах на технологических дорогах:

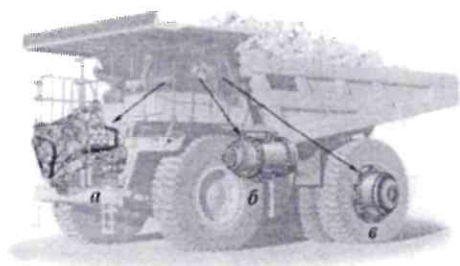
1. Движение автомобилей должно производиться без обгона.
2. В отдельных случаях при применении автомобилей с разной технической скоростью движения допускается обгон при обеспечении безопасных условий движения.
3. Правильно-варианты 1,2.

6. Какие действия необходимо предпринять для оказания первой доврачебной помощи при переломе голени у пострадавшего?

1. Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.
2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.
3. Наложить давящую повязку на место повреждения.

Билет № 29

1. Перед началом движения большегрузного негабаритного самосвала необходимо:

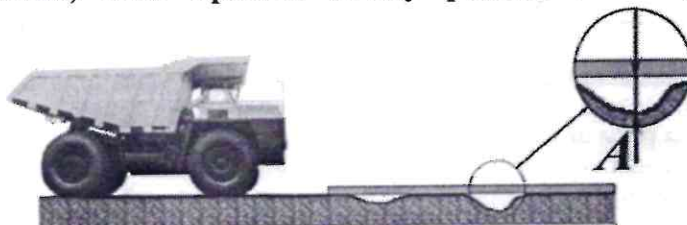


1. Запустить двигатель(а) и прогреть его до температуры 70°C .
2. Запустить двигатель(а) и прогреть его до температуры 70°C , прогреть гидромеханическую передачу (б) до температуры 40°C .
3. Запустить двигатель(а), прогреть его, гидромеханическую передачу (б) и бортовые редукторы (в) до температуры 40°C .

2. Чем регулируется движение на технологических дорогах в карьерах?

1. Соответствующими специальными знаками, устанавливаемыми администрацией карьера.
2. Дорожными знаками, предусмотренными действующими правилами дорожного движения.

3. С целью безопасной эксплуатации карьерных самосвалов БелАЗ поверхность покрытия дорог должна быть ровной. Не допускается эксплуатация самосвалов при таких неровностях, если просвет между рейкой и поверхностью покрытия (А) составляет:



составляет:

1. На дорогах более 10 см, а в забоях и отвалах более 20 см.
2. На дорогах более 5 см, а в забоях и отвалах более 15 см.
3. На дорогах более 15 см, а в забоях и отвалах более 25 см.

4. Разрешается ли оставлять крупногабаритные большегрузные автомобили на стоянках с загруженным кузовом?



1. Разрешается.
2. Запрещается, так как это приводит к преждевременному износу шин.
3. Разрешается не более чем на двое суток.

5. Порядок работ при пользовании предпусковыми подогревателями при запуске карьерных самосвалов БелАЗ в целях обеспечения безопасности:

1. после разогрева двигателя сначала осуществить его запуск, затем выключить подогреватель, удалив из него остатки продуктов горения с помощью электромагнитного клапана в положении «Продув».
2. После разогрева двигателя сначала выключить подогреватель, удалив из него остатки продуктов горения с помощью электромагнитного клапана в положении «Продув», а затем приступить к запуску двигателя.

6. Асептическая повязка накладывается:

1. Для защиты раны от внешних воздействий и попадания в нее микробов.
2. Для обеспечения необходимой неподвижности поврежденных частей тела.
3. Для медленного и постепенного согревания места повреждения.

Билет № 30

1. В целях противопожарной безопасности запрещается пользоваться открытым огнем в следующих случаях:

1. При осмотре аккумуляторных батарей.
2. При проверке уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения двигателя.
3. При проверке уровня масла в системе смазки двигателя.
4. Правильно-варианты 1,3.
5. Правильно-варианты 1,2

2. Какие меры безопасности необходимо предпринять перед началом ремонта и обслуживания самосвала?

1. Выключить двигатель.
2. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом.
3. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.

3. Какие меры безопасности нужно принять перед обслуживанием и ремонтом самосвальной платформы в поднятом состоянии?



1. Освободить платформу от налипшего грунта и заглушить двигатель.
2. Застопорить платформу буксирными пальцами, которые необходимо зафиксировать шплинтами.
3. Работы под поднятой платформой недопустимы.

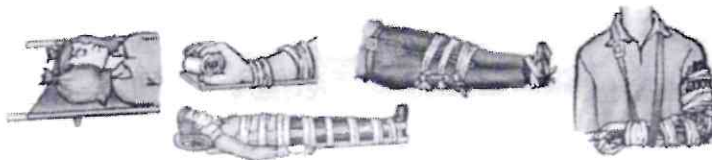
4. Постановке на хранение подлежат технически исправные, полностью укомплектованные и законсервированные самосвалы, эксплуатация которых не планируется сроком:

1. Более двух месяцев.
2. Более четырех месяцев.
3. Более полугода.
4. Более года.

5. Проверка герметичности пневматического привода рабочей и стояночной тормозных систем должна осуществляться:

1. Ежедневно.
2. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега)
3. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега)
4. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега)

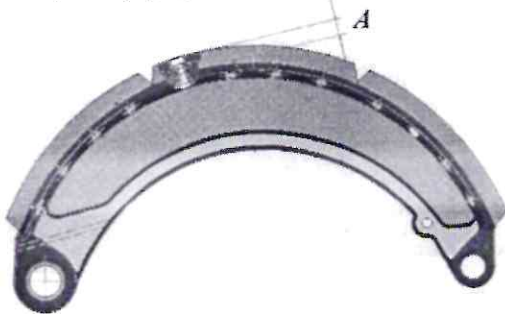
6. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома (иммобилизация) позволяет:



1. Уменьшить боль.
2. Остановить кровотечение.
3. Предупредить осложнения и шок.
4. Правильно-варианты 1,2.
5. Правильно-варианты 1,3.

Билет № 31

1. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если их минимальная толщина (А) будет менее:



1. 2 мм.
2. 4 мм.
3. 6 мм.

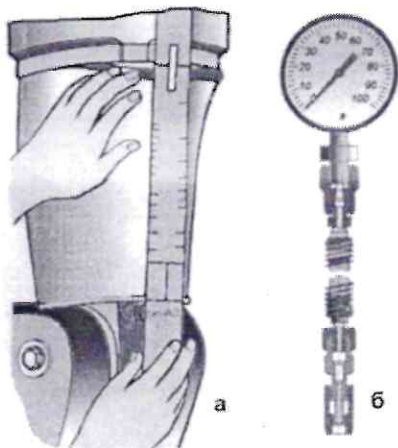
2. Назовите ограничения при обкатке карьерных самосвалов БЕЛАЗ:

1. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 75% от номинального значения, установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 40 км/ч.
2. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 80% от номинального значения, установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 50 км/ч.

3. Укажите необязательные требования при погрузке горной массы в автомобили экскаваторами:

1. Ожидающий погрузки автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия экскаватора и становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.

2. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть в пределах видимости машиниста экскаватора.
 3. Находящийся по погрузкой автомобиль должен быть заторможен.
 4. Нагруженный автомобиль может следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
 5. Условия, указанные в пунктах 1-4, являются обязательными.
- 4. Неисправным цилиндром подвески карьерных самосвалов БелАЗ считается:**



1. Цилиндр, у которого торец проточки на картере маслосборника находится на большем, чем у остальных цилиндров расстоянии от зоны допустимой зарядки цилиндра по характеристической линейке (а), имеющейся в комплекте самосвала БелАЗ.
2. Если давление газа по манометру (б) и показания характеристической линейки отличаются на более чем на 0,2 МПа в поршневой полости и не более чем на 1 МПа в полости противодавления.
3. Правильно-варианты 1,2.

5. Каким способом проверяется герметичность пневматического тормозного привода при давлении воздуха в нем не менее 0,65 МПа, выключенных потребителей и неработающем компрессоре?

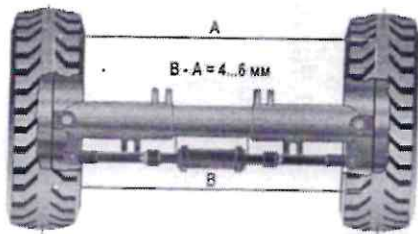
1. Снижение давления сжатого воздуха в каждом контуре рабочей тормозной системы когда воздух из другого контура выпущен, должно быть не более 0,05 МПа за 30 минут при свободном положении органов управления.
2. Снижение давления сжатого воздуха в пневматическом приводе (оба контура заполнены воздухом в состоянии рабочей тормозной системы «заторможено» (педаль нажата до отказа), а стояночной тормозной системы «расторможено» (рукоятка крана находится в переднем положении) должно быть не более 0,05 МПа за 15 минут.
3. Правильно-варианты 1,2.

6. Какие действия необходимо предпринять для оказания первой доврачебной помощи при травматическом шоке у пострадавшего?

1. Применить имеющиеся болеутоляющие средства, обеспечить полный покой.
2. Обрызгать лицо пострадавшего холодной водой, дать понюхать нашатырный спирт.
3. Уложить пострадавшего, наложить повязку на лоб и затылок.

Билет № 32

1. Во избежание влияющего на безопасность эксплуатации износа шин управляемых колес внедорожного автотранспортного средства проверка их схождения должна осуществляться:

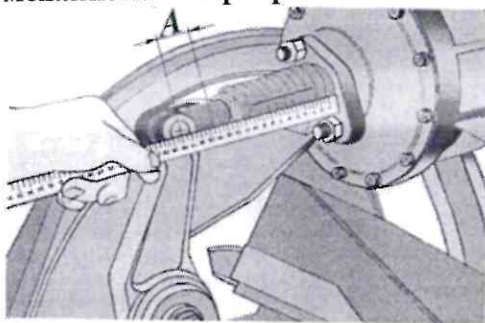


1. По достижении самосвалом 20-30 тыс. км пробега.
2. По достижении самосвалом 40-50 тыс. км пробега.
3. По достижении самосвалом 55-60 тыс. км пробега.

2. Виды и периодичность технического обслуживания карьерных самосвалов БелАЗ:

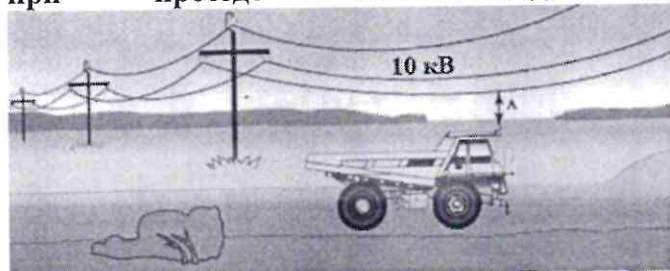
1. Ежедневное (ЕО), ТО-1 (через 250 ч работы двигателя), ТО-2 (через 500 ч работы двигателя), ТО-3 (через 1000 ч работы двигателя) и сезонное (через 1000 ч работы двигателя)
2. Ежедневное (ЕО), ТО-1 (через 300 ч работы двигателя), ТО-2 (через 600 ч работы двигателя), ТО-3 (через 1200 ч работы двигателя) и сезонное (СО)

3. Для обеспечения нормального зазора между колодками и барабаном тормозного механизма карьерных самосвалов БелАЗ ход штока (А) должен составлять:



1. 35-50 мм.
2. 50-65 мм.
3. 65-70 мм.

4. Допустимое расстояние (А) от проводов до негабаритного автотранспортного средства при проезде его под линией напряжения 10 кВ:



1. Более 0,5 м.
2. Более 2 м.
3. Более 3 м.

5. Разрешается ли проводить техническое обслуживание и ремонт внедорожного автотранспортного средства при работающем двигателе?

1. Запрещается.
2. Разрешается, если имеется отвод выхлопных газов.
3. Разрешается при проведении отдельных видов работ, технология проведения которых требует запуска двигателя.

6. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему с открытой раной:

1. Остановить кровотечение, защитить рану от заражения, снять боль (средства из аптечки)
2. Наложить давящую повязку, приложить холод (средства из аптечки, снег, лед)
3. Обеспечить пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и др).

Билет № 33

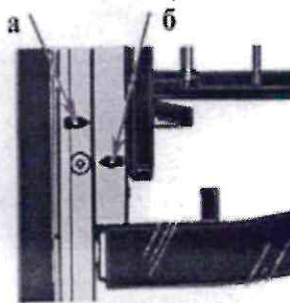
1. Как правильно держать вилы автопогрузчика во время движения по эстакаде без

груза?

1. По направлению вверх.
2. По направлению вниз.
3. Не имеет значения.



2. На что указывают водителю отметки в виде стрелок (а,б) на внутренней и



внешней мачтах автопогрузчика?

1. На достижение верхнего предел подъема груза.
2. На достижение нижнего предела подъема груза.
3. Технологические отметки для регулировки мачты.

3. Табличка грузоподъемности автопогрузчика указывает максимальную грузоподъемность:

Nr. _____			
h3 (mm)	Q (kg)		
6000	6960	6460	5660
5000	7470	6940	6080
4000	8340	7740	6770
Q (mm)	600	700	900

1. В зависимости от расположения центра тяжести (D)
2. От желаемой высоты подъема груза (h3)
3. От факторов, указанных в пунктах 1,2

4. На каком рисунке правильно разведены вилы автопогрузчика?



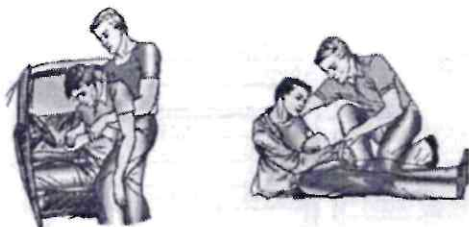
1. На рис. а
2. На рис. б
3. На рис. в

5. Разрешается ли добавить дополнительный груз для улучшения уравнивания и управляемости автопогрузчика?



1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Допускается при надежном креплении противовеса.

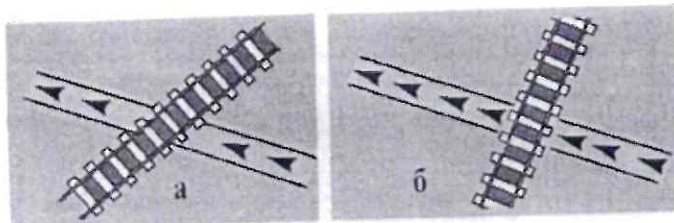
6. Последовательность действий при оказании пострадавшим в автоаварии:



1. Организация вызова «скорой помощи» любым возможным способом, извлечение пострадавшего из транспортного средства, оказание первой помощи.
2. Извлечение пострадавшего из транспортного средства, оказание первой помощи, вызов «скорой помощи»
3. Оказание первой помощи пострадавшему, не вынимая его из машины, вызов «скорой помощи».

Билет № 34

1. Как водитель автопогрузчика должен пересекать железнодорожные пути?



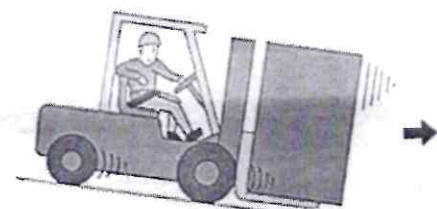
1. Двигаясь по диагонали (рис. а)
2. Двигаясь строго поперек пути (рис. б)
3. На усмотрение водителя.

2. Разрешено ли водителю покидать автопогрузчик при поднятом грузе?



- 1. Разрешено. Не разрешено.
- 3. Разрешено при включении ручного тормоза.

3. Допустимый уклон при движении с грузом в транспортном положении:



- 1. Не более 14%.
- 2. Не более 16%.
- 3. Не более 20 %.

4. Допускается ли во время движения автопогрузчика перевозка сопровождающих на



грузе?

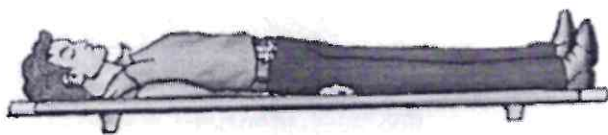
- 1. Допускается.
- 2. Не допускается.
- 3. Допускается при скорости не более 5 км/ч

5. Максимально допустимая скорость передвижения автопогрузчика:



- 1. Не более 10 км/ч.
- 2. Не более 20 км/ч.
- 3. Не более 30 км/ч.

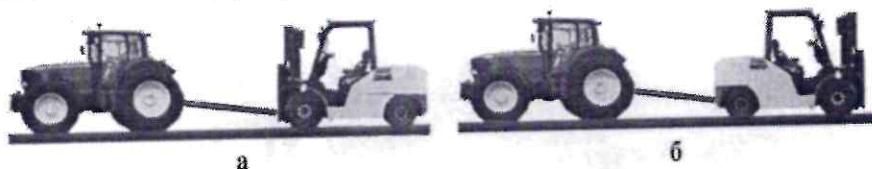
6. При каких видах повреждений обязательно лежачее положение пострадавшего при транспортировке?



1. При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей.
2. При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости.
3. Во всех перечисленных случаях.

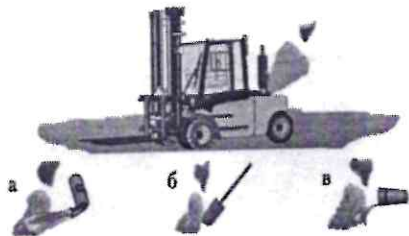
Билет № 35

1. На каком рисунке правильно показана буксировка автопогрузчика?



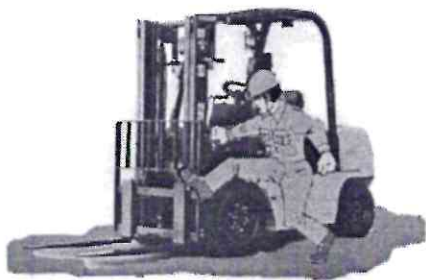
1. Буксировка передним ходом (а).
2. Буксировка задним ходом (б).
3. Правильно-пункты 1, 2

2. Каким средством разрешено тушить горящие нефтепродукты?



1. Огнетушителем (а)
2. Песком (б)
3. Водой.
4. Правильно-пункты 1, 2.
5. Правильно-пункты 1-3

3. Расстояние между вилами регулируется:



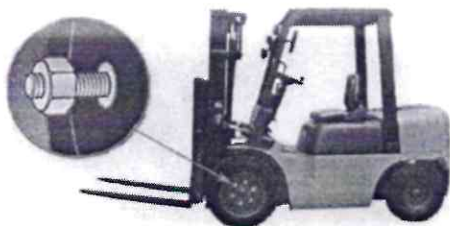
1. Рукой.
2. Ногой.
3. Любым подручным средством.

4. Допускается ли на площадку (вилы) навешивать и транспортировать навесные или качающиеся грузы?



1. Разрешается при транспортировке на небольшое расстояние.
2. Запрещается.
3. Разрешается при необходимости.

5. Допускается ли эксплуатация автопогрузчика с ослабленным креплением диска



колеса?

1. Допускается.
2. Запрещается.
3. Допускается в исключительных случаях.

6. При каких видах повреждений возможно сидячее или полусидячее положение при



транспортировке пострадавшего?

1. При переломах верхних конечностей, ранениях шеи.
2. При ранениях органов грудной клетки и шеи.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 36

1. На каком расстоянии над поверхностью земли (а) должны располагаться вилы



автопогрузчика при перемещении груза?

1. На расстоянии 15-20 см.
2. На расстоянии 20-30 см.
3. На расстоянии 30-40 см.

2. Действия водителя автопогрузчика при трогании с места:



1. Дать предупредительный сигнал.
2. Убедиться, что нет препятствий для начала движения.
3. Правильно-пункты 1,2

3. Что необходимо сделать, если при техническом обслуживании автопогрузчика случайно пролили на пол топливо или смазочные материалы?



1. Смыть моющим раствором.
2. Засыпать песком, убрать пропитанный нефтепродуктами песок в специально отведенное место.
3. Засыпать древесными опилками и оставить до полного пропитывания опилок нефтепродуктами.
4. Допускается ли эксплуатация автопогрузчика с поврежденной изоляцией на проводах?

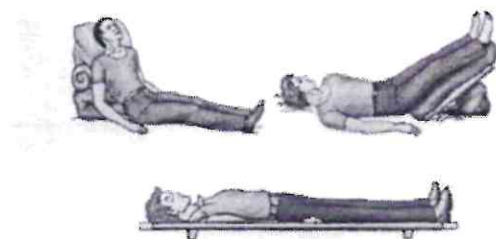


1. Допускается.
2. Не допускается.
3. Допускается с отключенным включателем «масса».
5. Допускается ли установка на одну ось автопогрузчика шин с различными типами рисунков протектора?



1. Допускается.
2. Не допускается.
3. Допускается при выполнении аварийных работ.

6. Как надо уложить пострадавшего, если у него отсутствует плохо прощупывается пульс, отмечается бледность?



1. Сидя или полулежа
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами.
3. На спину, на ровную поверхность.

Билет № 37

1. Поверхности, на которых работают автопогрузчики, должны быть:



1. Ровными.
2. Равномерными.
3. Без разливов воды или масла.
4. Все перечисленное.

2. Водителю запрещается покидать автопогрузчик, если:



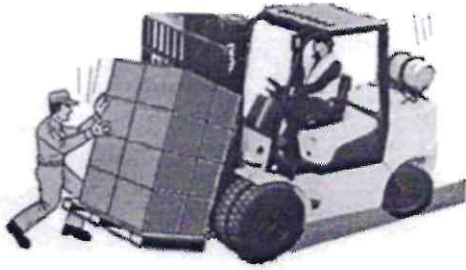
1. Вилы не упираются в грунт.
2. Не включен ручной тормоз.
3. Не включен двигатель.
4. Правильно-варианты 1-3.
5. Правильно-2,3
3. Допускается ли наклон вперед грузоподъемника с поднятым грузом в ситуации,



изображенной на рисунке?

1. Не допускается.
2. Допускается.

4.Что запрещается водителю автопогрузчика во время движения?



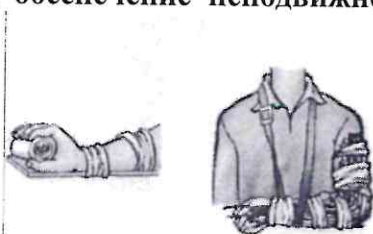
1. Резкое торможение и трогание с места.
2. Превышение допустимой скорости.
3. Правильно-варианты 1,2

5. Допускается ли при штабелировании грузов подъем работника на поддоне?



1. Допускается.
2. Не допускается.
3. Допускается при обеспечении безопасности.

6. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома (иммобилизация)

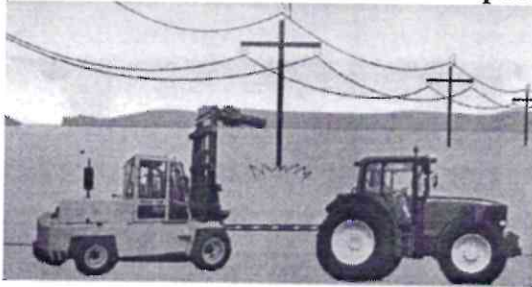


позволяет:

1. Уменьшит боль.
2. Предупредить осложнения и шок.
3. Все перечисленное.

Билет № 38

1. С какой максимальной скоростью допускается буксирование автопогрузчика?



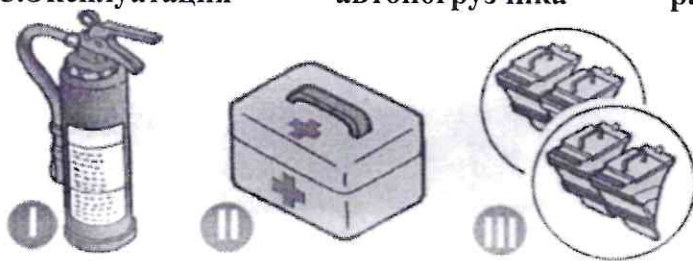
1. Не более 5 км/ч.
2. Не более 10 км/ч
3. Не более 20 км/ч

2. Разрешается ли перевозить посторонних людей на автопогрузчике?



1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается на короткие расстояния.

3. Эксплуатация автопогрузчика разрешается при отсутствии:



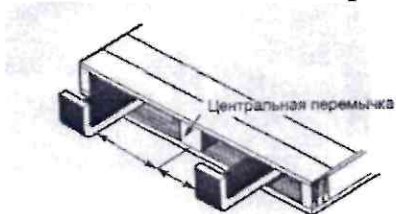
1. Аптечки (II)
2. Средств пожаротушения (I)
3. Противооткатных упоров (III)

4. Допускается ли буксировка автопогрузчика буксирным канатом?



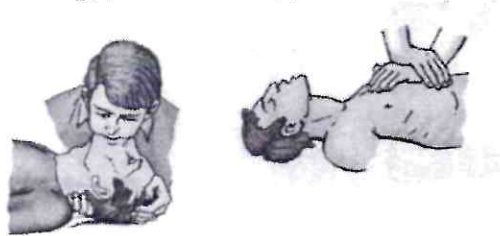
1. Допускается при буксировке со скоростью до 20 км/ч
2. Допускается, если прицепить к противоположному концу другую машину.
3. Допускается при использовании стояночного тормоза для притормаживания.
4. Не допускается.

5. Разрешается ли подхватывать груз, если клыки вил расположены несимметрично относительно плиты каретки?



1. Разрешается, если груз не выступает за габариты автопогрузчика.
2. Запрещается.

6.У пострадавшего не наблюдается сердечная и дыхательная деятельность.



Последовательность ваших действий:

- 1.Искусственное дыхание, освобождение дыхательных путей, наружный массаж сердца.
2. Освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание, наружный массаж сердца.
3. Массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание.

Билет № 39

1.Какая разница давления допускается в левых и правых шинах автопогрузчика?



1. Не более 0,01 МПа.
2. Не более 0,05 МПа.
3. Разность давлений не регламентируется.

2.Предельно допустимое отклонение горизонтальной площадки при штабелировании грузов, поднятых на высоту 300-400 мм от грунта:



1. Не более 1 %
2. Не более 3 %
3. Не более 5 %

3.Груз, складированный на поддон, должен быть:



1. Устойчив.
2. Аккуратно сложен.
3. Равномерно распределен.
4. Правильно-пункты 1-3.

4.Каким образом необходимо развести вилы автопогрузчика для обеспечения равновесия груза?



- 1.На одинаковое расстояние от центральной перемычки.
- 2.Сместить вилы в сторону более тяжелой части груза.
- 3.Правильно-пункты 1,2.

5.Техническое обслуживание и ремонт автопогрузчиков разрешены, если:



- 1.Автопогрузчик вывешен на домкратах(а)
- 2.Автопогрузчик вывешен на тали (б)
3. автопогрузчик установлен на специальных подставках (в)

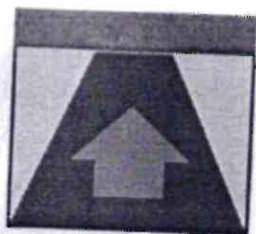
6.В каком случае целесообразно уложить пострадавшего на бок с полусогнутой ногой?



1. Если пострадавший находится в бессознательном состоянии.
2. В случае двустороннего повреждения грудной клетки.
3. При головокружении.

Билет № 40

1.На что указывает размещенная на автопогрузчике табличка?



- 1.Место упора для домкрата.
- 2.Место зачаливания при погрузке на транспортное средство.
- 3.Место крепления на железнодорожной платформе.

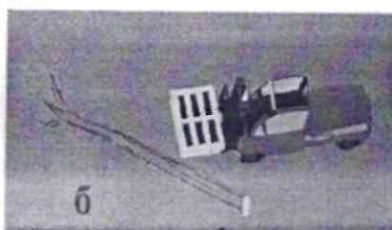
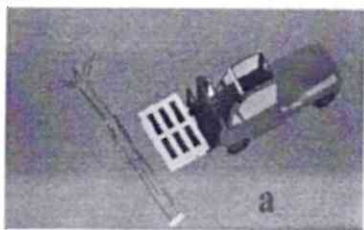
2. Как правильно держать вилы автопогрузчика во время движения по эстакаде с



грузом?

1. По направлению вверх.
2. По направлению вниз.
3. Не имеет значения.

3. Укажите способ правильного переезда препятствия автопогрузчиком.



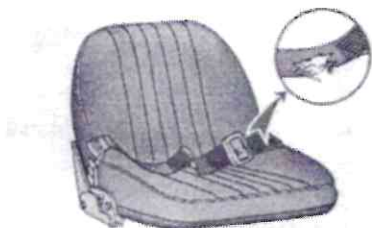
1. Только вариант а.
2. Только вариант б.
3. Возможны оба варианта.

4. Каким образом следует производить подъем (опускание) груза на автопогрузчике?



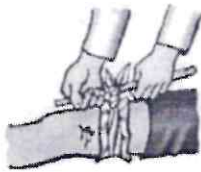
1. При полностью наклоненном назад грузоподъемнике.
2. При заторможенном стояночном тормозе.
3. Правильно - пункты 1,2

5. Что необходимо сделать при повреждении ремня безопасности, установленного на автопогрузчике?



1. Зашить надрыв прочной ниткой.
2. Скрепить ремень заклепками.
3. Заменить исправным.
4. Допускаются все варианты.

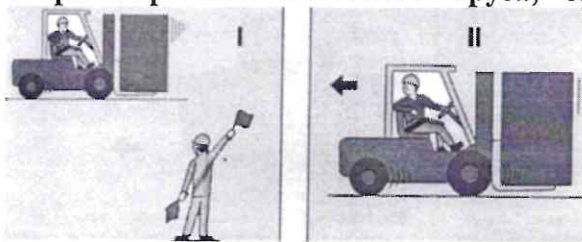
6.Для прекращения артериального кровотечения накладывают кровоостанавливающий жгут. Затыжка жгута проводится:



1. До прекращения кровотечения.
2. До вдавливания жгута в тело.
3. До возникновения болей у пострадавшего.

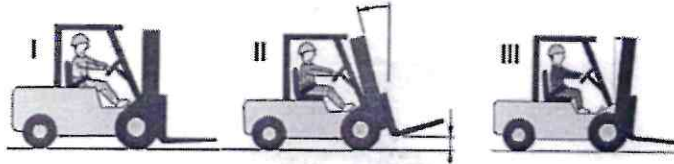
Билет № 41

1. При перевозке высокого груза, закрывающего видимость водителю, следует:



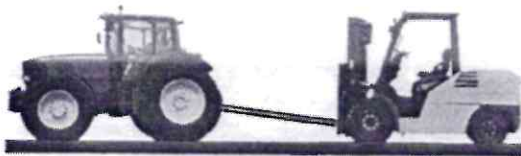
1. Воспользоваться помощью сигнальщика (I)
2. Двигаться с грузом задним ходом (II)
3. Допускаются оба варианта.

2. Трогаться с места вилочному автопогрузчику разрешается, если:



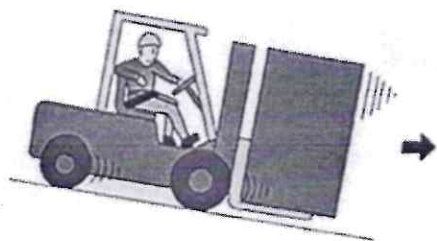
1. Грузоподъемное устройство стоит в положении строго вертикально, вилы приподняты над землей на 15-20 см (I)
2. Грузоподъемное устройство максимально наклонено назад, вилы приподняты над землей на 15-20 см (II)
3. Грузоподъемное устройство максимально наклонено вперед, вилы приподняты над землей на 15-20 см (III).

3. Разрешается ли производить запуск двигателя путем буксировки погрузчика?



1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Допускается в исключительных случаях с соблюдением мер техники безопасности.

4. Съезд с уклона автопогрузчика с грунтом производится:



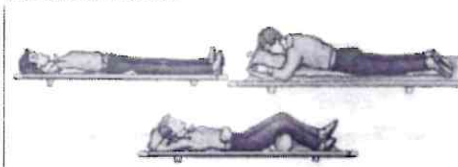
1. Задом.
2. Передом.
3. Любым из перечисленных способов.

5. Движение автопогрузчика поперек склонов:



1. Допускается.
2. Не допускается.
3. Допускается только без груза и в дневное время.

6. В каком положении необходимо транспортировать пострадавшего с повреждением костей таза?



1. Лежа на спине.
2. Лежа на животе.
3. Лежа на спине с прокладкой под колени.

Билет № 42

1. Эксплуатация автопогрузчика с признаками течи топлива из топливопроводов:



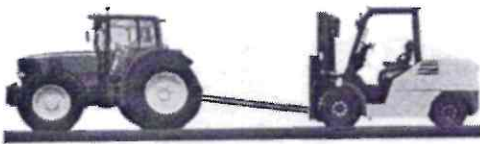
1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Допускается до конца смены при незначительном каплепадении топлива.

2.Разрешается ли передвижение автопогрузчика с высокоподнятыми вилами?



- 1.Разрешается.
- 2.Запрещается.
- 3.Разрешается только при отсутствии груза на вилах.

3.Буксировать автопогрузчик с заглушенным двигателем необходимо:



- 1.На жесткой сцепке.
- 2.На гибкой сцепке.
- 3.Можно применять оба способа.

4.Подхватывать груз, если его масса превышает максимальную грузоподъемность автопогрузчика:



- 1.Разрешается.
- 2.Запрещается.
- 3.На усмотрение оператора.

5.Можно ли при заправке топливом или проверке уровня в баке с рабочей жидкостью пользоваться открытым огнем?



- 1.Можно.
- 2.Нельзя.
- 3.Можно, не поднося огонь близко к горловине.

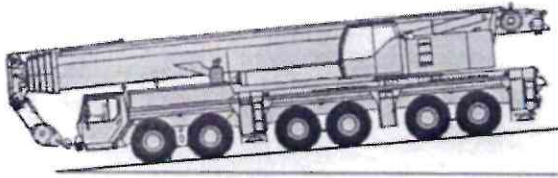
6. Наблюдается артериальное кровотечение из конечности. Для его прекращения накладываем кровоостанавливающий жгут. Затяжка жгута ведем:



1. До прекращения кровотечения.
2. До вдавливания жгута в тело.
3. До возникновения болей у пострадавшего.

Билет № 43

1. При движении длиннобазового автокрана под уклон торможение разрешается производить:



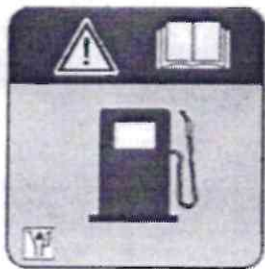
1. Только рабочим тормозом.
2. Только тормозом-замедлителем. Если этого недостаточно, то необходимо притормаживать ходовое устройство рабочим тормозом и переключаться на более низкий диапазон передач.

2. В инструкции по эксплуатации автомобильных кранов имеются абзацы, помеченные знаком, указанным на рисунке, который указывает на инструкцию:



1. Несоблюдение которой непосредственно приводит к несчастным случаям, таким как тяжелый травматизм или даже гибель пострадавшего.
2. Несоблюдение которой может привести к несчастным случаям, влекущим за собой тяжелый травматизм или гибель пострадавших.
3. Несоблюдение которой может привести к несчастным случаям, таким как травматизм или серьезное повреждение машины.

3. Что означает знак, установленный на автомобильном кране?



1. Предупреждающее указание: «Заправлять только на специализированных заправках»
2. Предупреждающее указание: «Заливать только дизельное топливо»
3. Предупреждение о необходимости соблюдения противопожарных мер при заправке топливом.

4. Для безопасной работы длиннобазового автокрана важно ежедневно контролировать затяжку гаек крепления колес. При этом опасность представляет как их ослабление, так и чрезмерная затяжка. Наибольший момент затяжки колесных гаек должен составлять:



1. 400 Нм.
2. 500 Нм.
3. 600 Нм.

5. Что означает предупреждающая табличка, установленная на автомобильном кране?



1. Предупреждение об опасности высовывать руки в открытое окно.
2. Предупреждение о необходимости остерегаться прищемления пальцев руки, рук, головы или других частей тела блоком.
3. Предупреждение о необходимости соблюдения осторожности при техническом обслуживании автокрана.

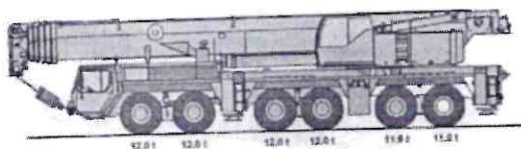
6. Техника проведения закрытого массажа сердца предполагает расположение рук на груди пострадавшего в соответствии с рисунком. Дальнейшие действия оказывающего помощь:



1. Произвести 5-6 нажатий на рудную клетку, затем сделать вдох «рот в рот» и продолжать в том же ритме до восстановления дыхания и пульса.
2. Произвести 15-16 нажатий на рудную клетку с ритмом 60-70 движений в минуту, затем сделать два вдоха «рот в рот» и продолжить до восстановления дыхания и пульса.

Билет № 44

1. Выравнивание нагрузки между осями на многоосных автокранах осуществляется:



1.Регулированием давления в шинах каждого моста и смещением противовесов.
С помощью гидроцилиндров подвески мостов.

2.В инструкции по эксплуатации автомобильных кранов имеются абзацы, помеченные знаком, указанным на рисунке, который указывает на инструкцию:



ОПАСНО

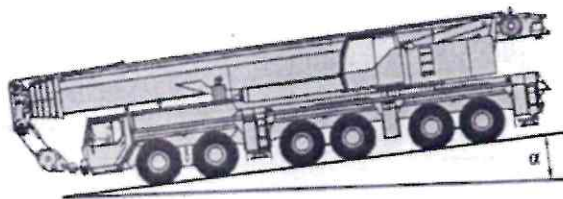
- 1.Несоблюдение которой непосредственно приводит к несчастным случаям, таким как тяжелый травматизм или даже гибель пострадавшего.
- 2.Несоблюдение которой может привести к несчастным случаям, влекущим за собой тяжелый травматизм или гибель пострадавших.
3. Несоблюдение которой может привести к несчастным случаям, таким как травматизм или серьезное повреждение машины.

3.Что означает предупреждающая табличка, установленная на автомобильном кране?



- 1.Не следует влезать на автокран и слезать с него, используя выносные опоры.
- 2.Запрещается влезать на выносные и слезать с них.
- 3.Правильно-варианты 1,2

4.При остановке автокрана на склоне или подъеме с достаточной несущей способностью грунта при затянутом стояночном тормозе крутизна α должна быть не более:



- 1.10%
- 2.15%.
- 3.18%
- 4.20%

5.Что означает предупреждающая табличка, установленная на автомобильном кране?



- 1.Запрещение кому бы то ни было даже рабочим, входить в заднюю рабочую зону в пределах вылета.

2.Предупреждение о необходимости соблюдать безопасное расстояние вспомогательным рабочим при нахождении в зоне работы крана.

6.При артериальном кровотечении из конечности давящую повязку необходимо

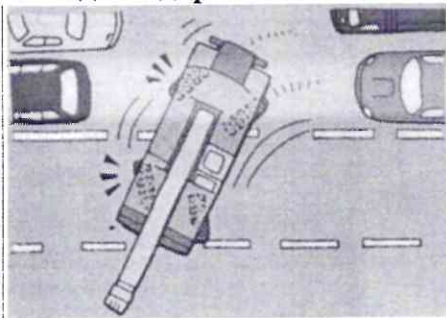


наложить:

- 1.Выше места повреждения.
- 2.На место повреждения.
- 3.Ниже места повреждения.

Билет № 45

1.Допустимо ли использование рулевого управления задними колесами автокрана при его езде по дорогам?



- 1.Допустимо с целью уменьшения радиуса поворота в стесненных условиях.
- 2.Недопустимо. При езде по дорогам управление осуществляется передними колесами, а задние должны быть заблокированы.

2.В инструкции по эксплуатации автомобильных кранов имеются абзацы, помеченные знаком, указанным на рисунке, который указывает на инструкцию:



ВНИМАНИЕ

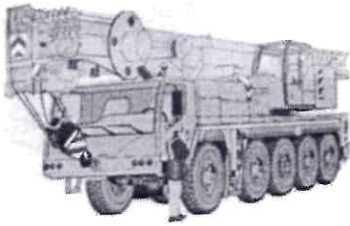
- 1.Несоблюдение которой непосредственно приводит к несчастным случаям, таким как тяжелый травматизм или даже гибель пострадавшего.
- 2.Несоблюдение которой может привести к несчастным случаям, влекущим за собой тяжелый травматизм или гибель пострадавших.
3. Несоблюдение которой может привести к несчастным случаям, таким как травматизм или серьезное повреждение машины.

3.Что означает знак, установленный на автомобильном кране?



- 1.Запрещающий знак «Работать без перчаток запрещается»
2. Запрещающий знак «Вход посторонним лицам запрещен»
- 3.Предписывающий знак «Работать без спецодежды не разрешается»

4. Крюковую подвеску длиннобазового автокрана разрешается перевозить впереди, если крюковая подвеска:



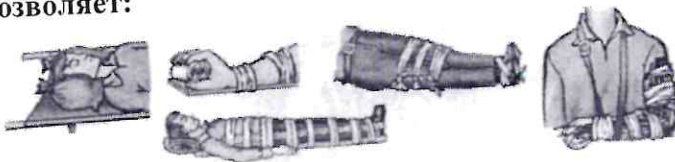
1. Разрешена в текущем состоянии передвижения крана.
2. Запасована минимум четырехкратно.
3. Подвешена на переднем буксирно-сцепном устройстве с помощью предусмотренной для этого проушины и закреплена.
4. Правильно-варианты 1,3
5. Правильно-варианты 1-3

5. Что означает данный предупреждающий знак?



1. Зона разворота крана.
2. Предупреждение о возможном разрыве строп.
3. Предупреждение о висящем грузе. Не допускается кому бы то ни было, даже рабочим, работающим на стройплощадке, проходить под поднятым грузом.

6. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома (иммобилизация) позволяет:



1. Уменьшит боль.
2. Остановить кровотечение.
3. Предупредить осложнения и шок.
4. Правильно- варианты 1,2.
5. Правильно- варианты 1-3